

BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE RIVER ST A BABSON ST (S)

Este tramo se extiende desde el río Neponset hasta Mattapan Community Health Center y atraviesa Mattapan Square.



Hay dos carriles de circulación en cada sentido. Durante las horas pico, hay un gran volumen de tráfico que va hacia el puente Neponset o viene desde allí.



No se modifica la cantidad de espacios de estacionamiento. Se mantiene el estacionamiento en ángulo existente en todo Mattapan Square.



Se restringe el giro a la izquierda para ingresar al estacionamiento del centro de salud, al que se podrá acceder por Babson St.



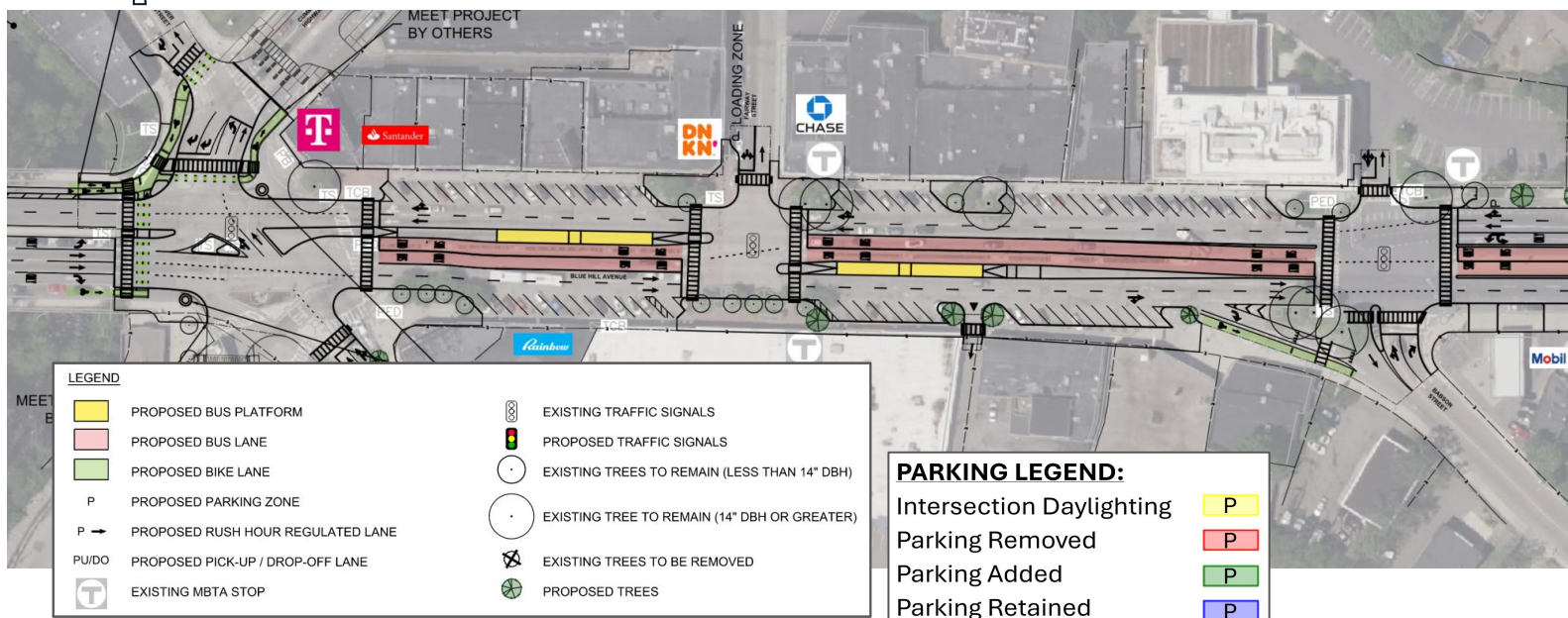
Se mejoran los cruces y las conexiones entre Cummins Highway y el sendero del río Neponset en la intersección de River St y Blue Hill Avenue.



Las plataformas de la estación de autobuses están ubicadas cerca de Fairway St y reemplazan los dos pares de paradas de autobús de Fairway St y Babson St.



Se propone plantar al menos cinco árboles nuevos en este tramo.



BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE BABSON ST (S) A WOODHAVEN ST

Este tramo se extiende aproximadamente desde el puente cerca de Simco's hasta Mattapan Community Health Center.



Hay dos carriles de circulación en cada sentido y carriles adicionales para girar a la izquierda. Durante las horas pico, la mayor parte del tráfico va hacia el puente Neponset o viene desde allí.



Al alejar las paradas de autobús de la acera, se produce un aumento neto de 19 espacios para estacionar. Hay estacionamiento a ambos lados de la calle y también en el separador central cerca de Carter Post y St. Angela Merici Church.



Se restringirá el giro a la izquierda y el giro en U en la entrada de Jubilee Church, y estos giros se desviarán al carril señalizado para giros a la izquierda y en U de Babson St. Hay nuevos cruces peatonales señalizados en Babson St (S) y Woodhaven St.



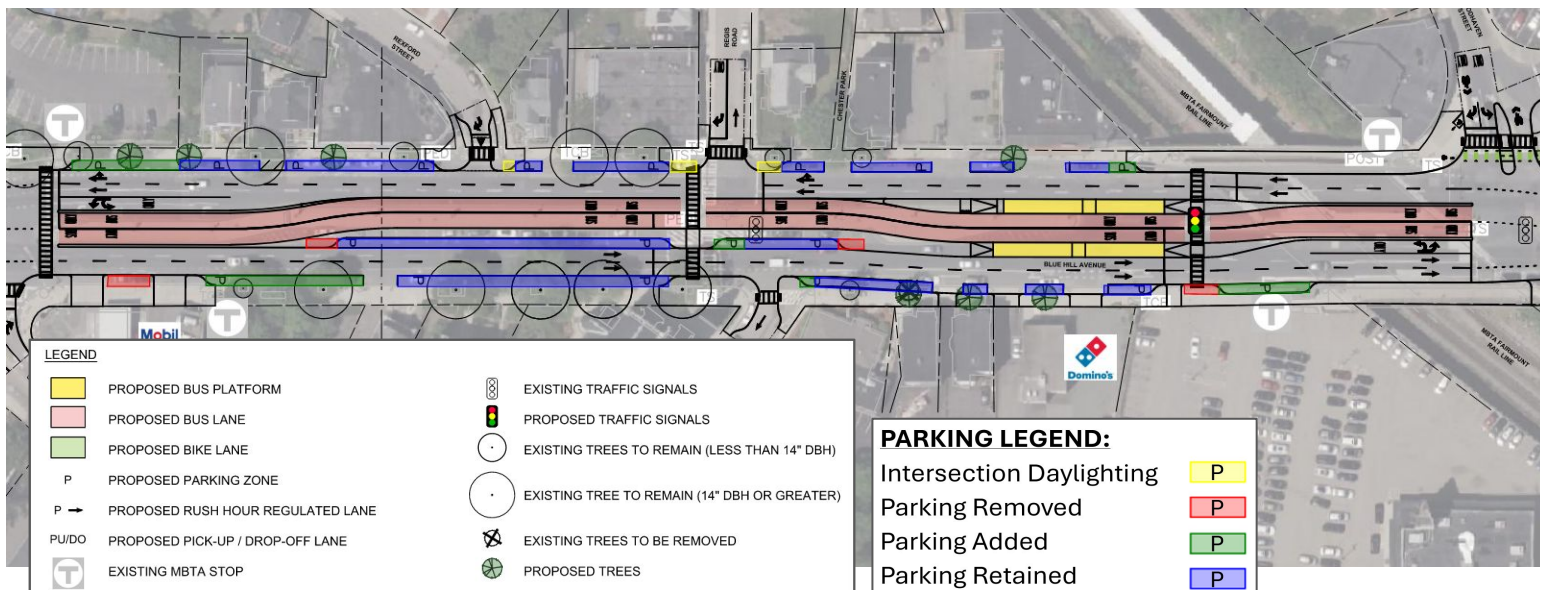
No hay infraestructura para bicicletas entre el puente y Mattapan Square, pero se planificarán conexiones seguras por calles laterales hacia Neponset Greenway y Cummins Highway. La ciclovía a nivel de la acera del lado oeste comienza en Woodhaven St y continúa hacia el norte, en dirección a Franklin Park.



La estación de autobuses se encuentra cerca del puente sobre la línea Fairmount (cerca de Simco's). Esta estación reemplaza las paradas de autobús de Woodhaven St y Jubilee Church.



Se propone plantar al menos siete árboles nuevos en este tramo.



BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE WOODHAVEN ST A BABSON ST (N)

Este tramo se extiende desde el puente cerca de Simco's hasta la sucursal de Mattapan de Boston Public Library.



Hay dos carriles de circulación en ambos sentido.



Hay un aumento neto total de 10 espacios para estacionar en este tramo. Entre Walk Hill St y Hiawatha Rd, se eliminan tres espacios.



Se restringirán el giro a la izquierda y el cruce directo hacia Babson St (N), y se podrá acceder mediante un nuevo carril señalizado para giros a la izquierda y en U en Norfolk St. Hay además un nuevo cruce peatonal señalizado en Norfolk St.



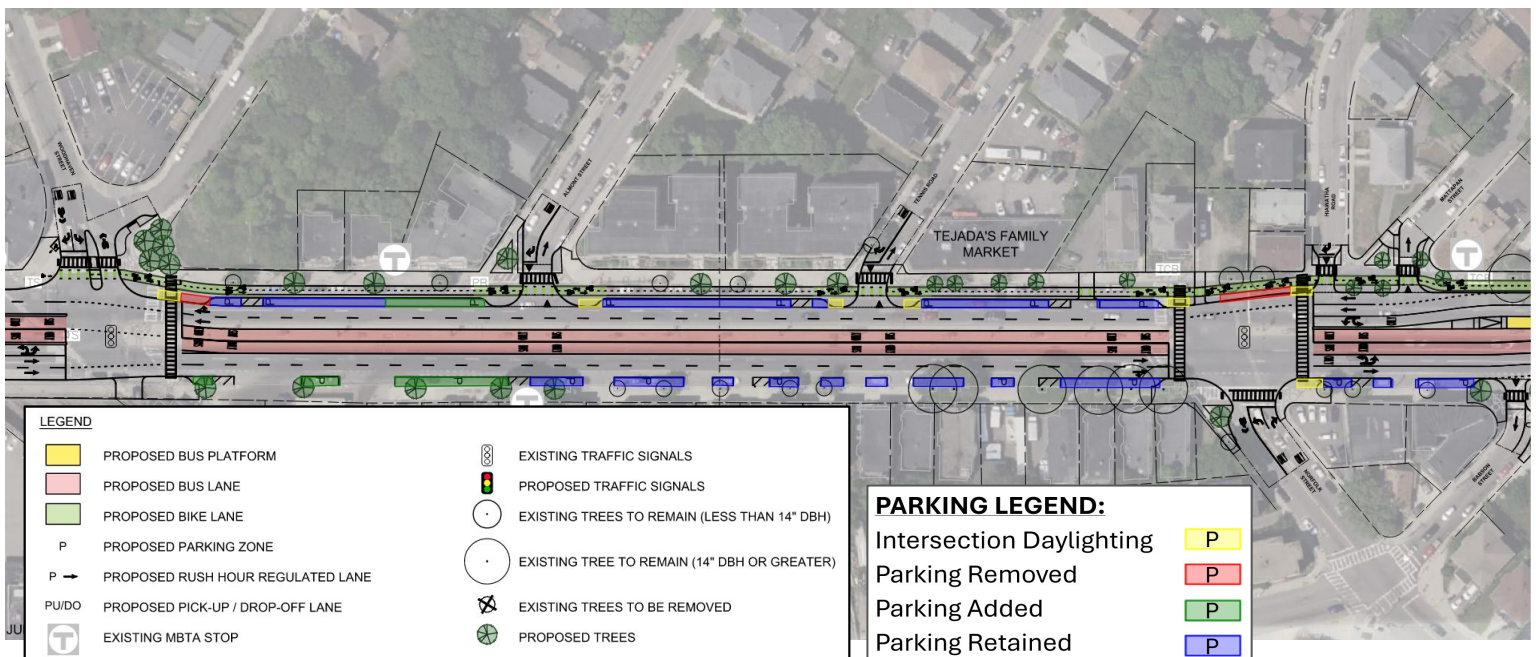
La ciclovía a nivel de la acera del lado oeste comienza en Woodhaven St y continúa hacia el norte, en dirección a Franklin Park. La intersección de Norfolk St se diseñará de modo que los ciclistas puedan conectarse con los carriles para bicicletas de Norfolk St y con Babson St.



Las plataformas de la estación de autobuses están ubicadas cerca de la sucursal de Mattapan de Boston Public Library y de Walk Hill St.



Se propone plantar al menos 25 árboles nuevos en este tramo. El diseño de la zona ajardinada de mayor tamaño en la intersección de Culbert St y Woodhaven St aún está en desarrollo.



BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE BABSON ST (N) A WELLINGTON HILL ST

Este tramo se extiende desde la sucursal de Mattapan de Boston Public Library hasta Blue Mountain Jamaican Restaurant.



Hay dos carriles de circulación en dirección norte. En dirección sur, hay un solo carril de circulación entre Wellington Hill St y Walk Hill St, lo que permite conservar los espacios para estacionar de la zona.



Se elimina un espacio para estacionar del lado oeste de Blue Hill Ave, entre Hazelton Street y Walk Hill Street. para dejar espacio para los carriles de circulación.



Se prohibirán el giro a la izquierda y el cruce directo hacia Babson St, y se podrá acceder mediante un nuevo carril señalizado para giros a la izquierda y en U en Norfolk St.



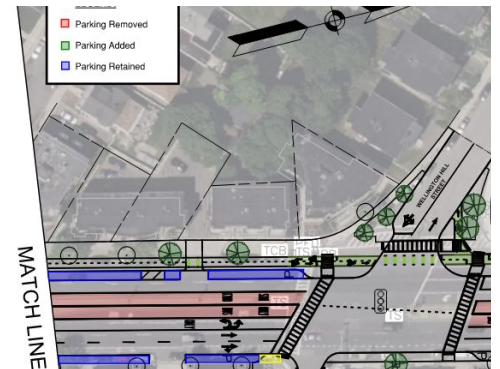
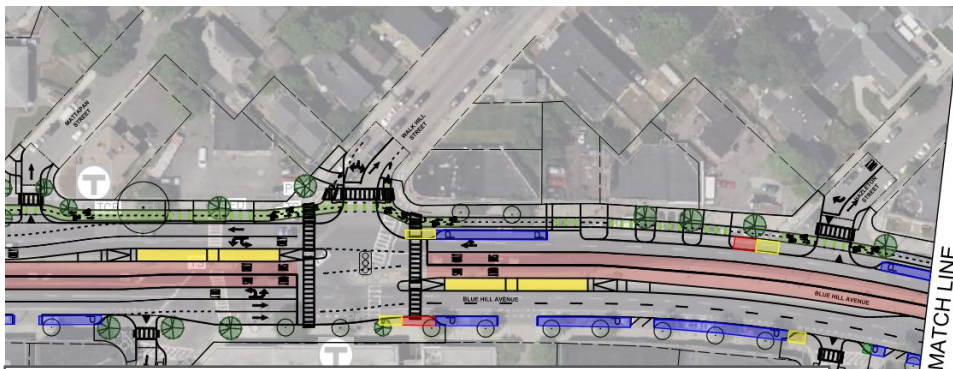
Una ciclovía a nivel de la acera recorre el lado oeste de Blue Hill Ave a lo largo de este tramo y conecta con Walk Hill St.



Las plataformas de la estación de autobuses están ubicadas cerca de la sucursal de Mattapan de Boston Public Library y de Walk Hill St.



Se propone plantar al menos 11 árboles nuevos en este tramo.



LEGEND	
	PROPOSED BUS PLATFORM
	PROPOSED BUS LANE
	PROPOSED BIKE LANE
	PROPOSED PARKING ZONE
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE
	EXISTING MBTA STOP
	EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED TREES

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting
Parking Removed
Parking Added
Parking Retained

P
 P
 P
 P

BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE WELLINGTON HILL ST A HOSMER ST

Este tramo se extiende desde Blue Mountain Jamaican Restaurant hasta Morning Star Baptist Church.



Hay un carril de circulación en dirección sur, lo que deja espacio para estacionar y para un separador central. En dirección norte, hay un carril de circulación en todo momento y otro carril que se utiliza para la circulación general durante las horas pico y para estacionar durante el resto del día.



Hay un aumento neto de dos espacios para estacionar, con restricciones de estacionamiento durante las horas pico del lado este.



Se restringirá el giro en U en Clarkwood St y se podrá realizar este giro mediante un carril para giros a la izquierda y en U en Wellington Hill St. Hay nuevos cruces peatonales señalizados en Wellington Hill St y Clarkwood St.



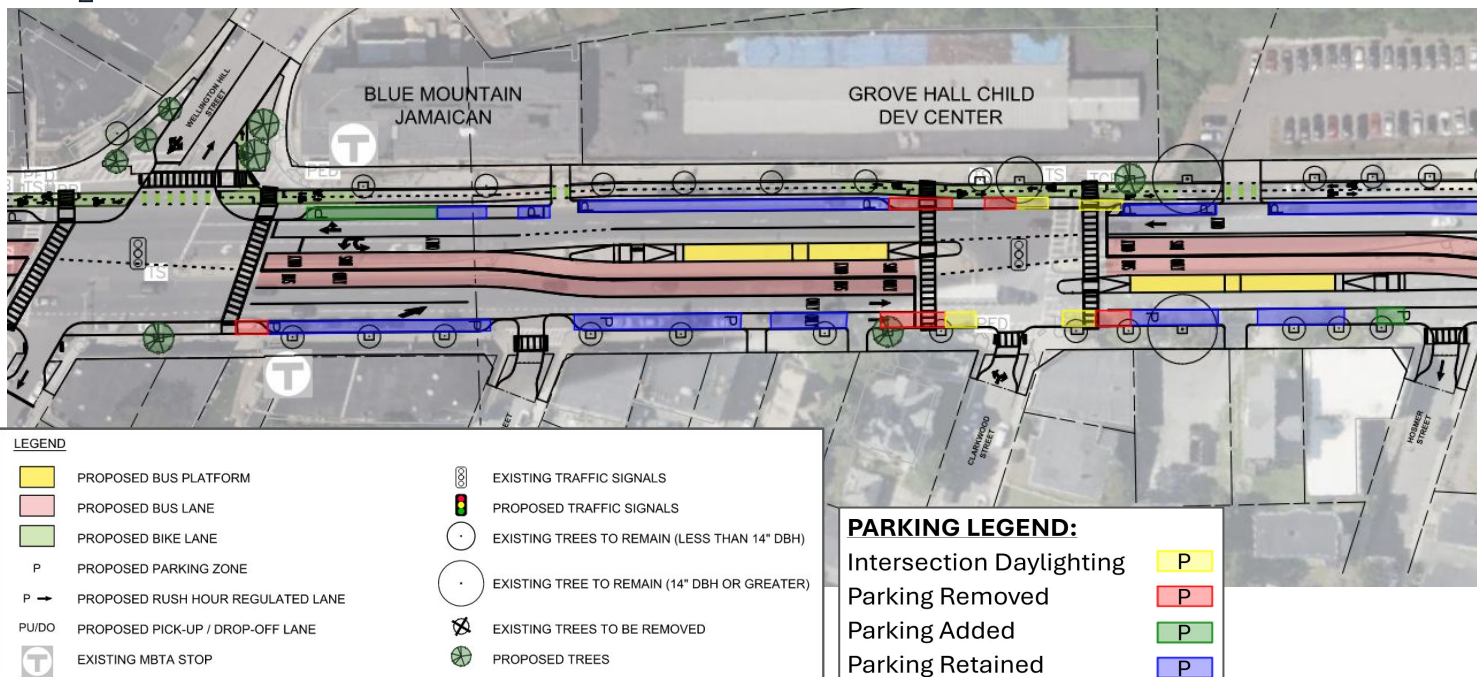
Una ciclovía a nivel de la acera recorre el lado oeste de Blue Hill Ave a lo largo de este tramo.



Las plataformas de la estación de autobuses están ubicadas en la intersección con Clarkwood St y reemplazan los dos pares de paradas de autobús de Wellington Hill St y Woolson St.



Se propone plantar al menos ocho árboles nuevos en este tramo.



BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE HOSMER ST A MORTON ST

Este tramo se extiende desde Morning Star Baptist Church hasta Morton St.



Hay dos carriles de circulación en dirección norte entre Landor Road y Morton St. Entre Hosmer St y Landor Road, en dirección norte, hay un carril de circulación y otro carril que se utiliza para la circulación general durante las horas pico y para estacionar durante el resto del día. Hay un carril de circulación en dirección sur para dejar espacio para estacionar.



Hay un aumento neto de tres espacios para estacionar del lado oeste y una reducción neta de tres espacios del lado este. Un separador central entre Deering Rd y Hosmer St permite estacionar los domingos para asistir a la iglesia.



El separador central se cerrará a la altura de Goodale Rd y se podrá acceder mediante los carriles para giros a la izquierda y en U de Morton St y Wellington Hill St. Hay un nuevo cruce peatonal señalizado en Goodale Rd.



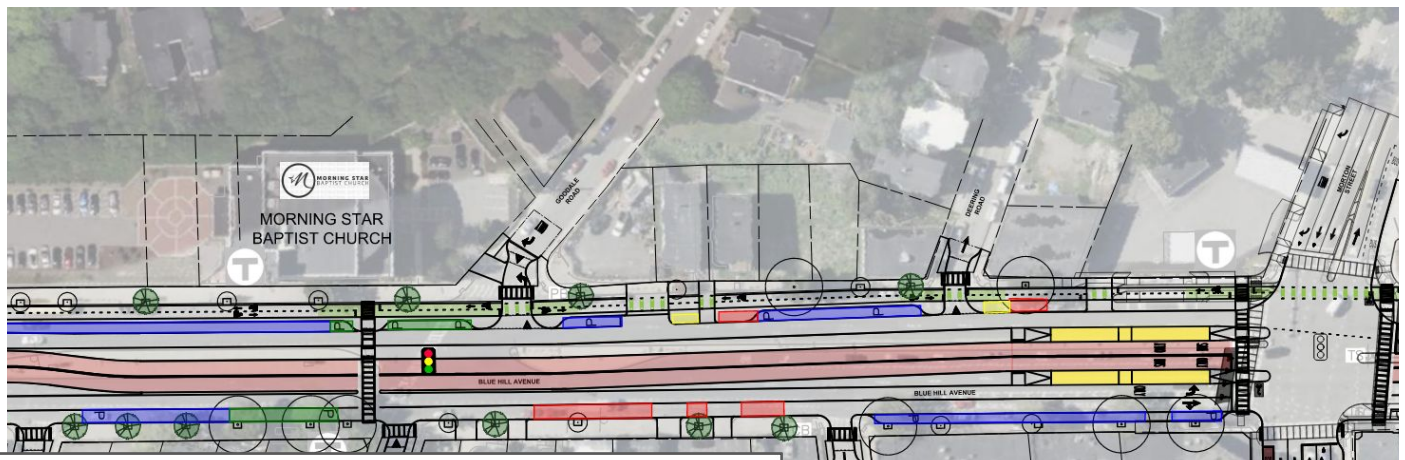
Una ciclovía a nivel de la acera recorre el lado oeste de Blue Hill Ave a lo largo de este tramo.



Las plataformas de la estación de autobuses de este tramo están ubicadas en Morton St.



Se propone plantar al menos 10 árboles nuevos en este tramo.



LEGEND

	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting		P
Parking Removed		P
Parking Added		P
Parking Retained		P

BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE MORTON ST A JOHNSTON RD

Este tramo se extiende desde Morton Street hasta el comienzo del separador central arbolado.



Hay dos carriles de circulación en cada sentido entre Morton St y Ansel Rd, que se reducen a un carril en cada sentido a la altura de Ansel Road.



Hay un aumento neto de siete espacios para estacionar. Esto incluye una reducción neta de un espacio del lado oeste y un aumento neto de ocho espacios del lado este. Se mantiene el estacionamiento en ángulo junto al Distrito B-3 del Departamento de la Policía de Boston.



Se restringirán los giros a la izquierda en las intersecciones de Ansel Rd/Wilcock St y Johnston Rd/Balsam St, así como los giros a la izquierda en dirección norte en Baird St. Se podrá acceder por Lucerne St, Morton St, Harvard St y Woodrow Ave. Habrá un nuevo cruce peatonal señalizado en Ansel Rd.



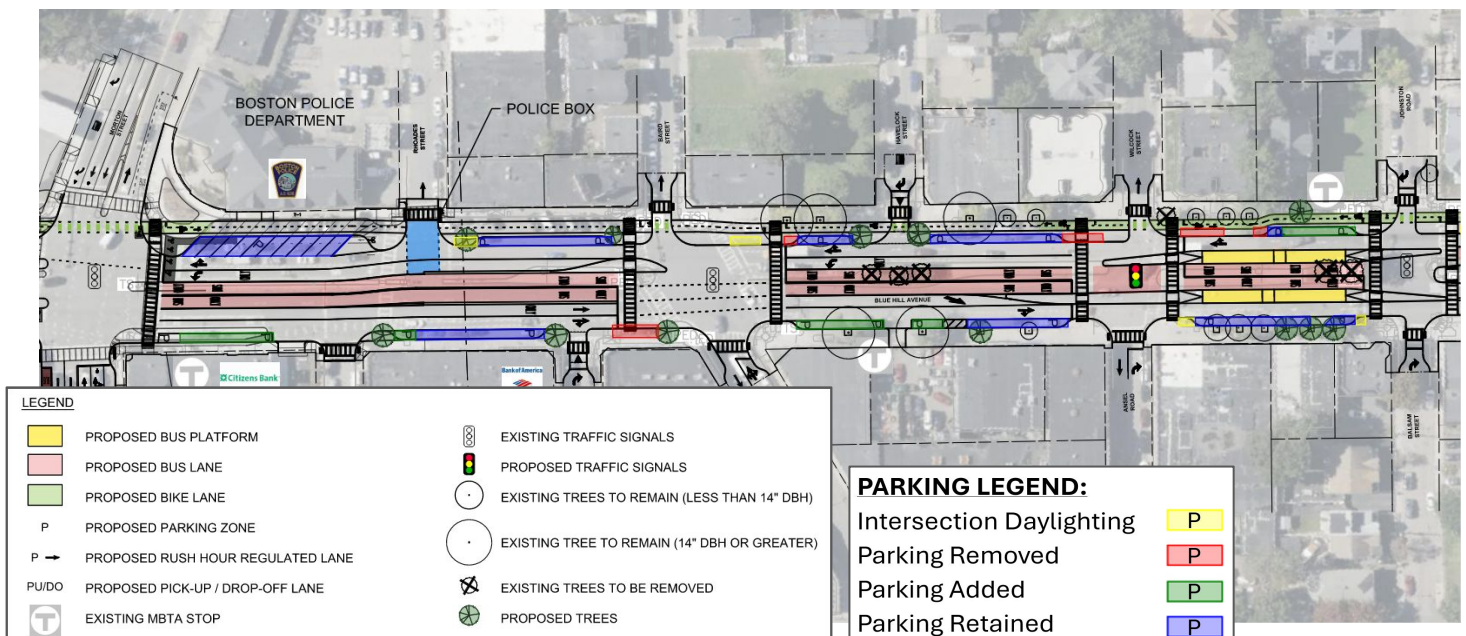
Una ciclovía a nivel de la acera recorre el lado oeste de Blue Hill Ave a lo largo de este tramo.



Las plataformas de la estación de autobuses de este tramo están ubicadas entre Ansel Rd y Balsam St y reemplazan las paradas de autobús de Woodrow Ave, Johnston Rd y Arbutus St.



Se propone plantar al menos 12 árboles nuevos en este tramo y retirar cinco árboles de los separadores centrales que se demolerán.



BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE JOHNSTON RD A BROOKVIEW ST

Este tramo se extiende aproximadamente desde el comienzo del separador central arbolado hasta Fernandez Liquors, frente a Polonia Auto Sales.



Hay un carril de circulación en ambos sentidos. Esto permite conservar el separador central arbolado.



Hay un aumento neto de nueve espacios para estacionar. Esto incluye un aumento neto de un espacio del lado oeste y de ocho espacios del lado este.



Se restringirán los giros a la izquierda en Balsam St y Johnston Rd, y se podrá acceder por Lucerne St, Woodrow Ave, Morton St y Harvard St.



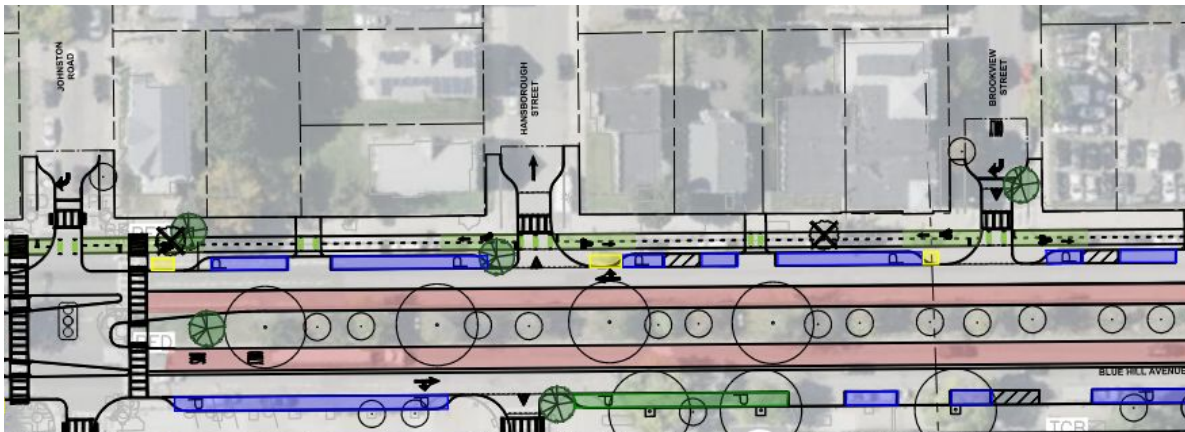
Una ciclovía a nivel de la acera recorre el lado oeste de Blue Hill Ave a lo largo de este tramo.



Las plataformas de la estación de autobuses de este tramo están ubicadas entre Ansel Rd y Balsam St y reemplazan las paradas de autobús de Woodrow Ave, Johnston Rd y Arbutus St.



Se propone plantar al menos cinco árboles nuevos en este tramo.



LEGEND

	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting	
Parking Removed	
Parking Added	
Parking Retained	

BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE BROOKVIEW ST A WESTVIEW ST

Este tramo se extiende aproximadamente desde Polonia Auto Sales hasta la estación Engine 52 del Departamento de Bomberos de Boston.



Hay un solo carril de circulación en cada sentido. Esto permite conservar el separador central arbolado.



Hay un aumento neto de 17 espacios para estacionar. Esto incluye un aumento neto de cinco espacios en el lado oeste y de 12 espacios en el lado este, que se logra al alejar las paradas de autobús de la acera.



Se cerrará el separador central de Callender St, por lo que en Callender St solo se podrá girar a la derecha hacia Blue Hill Ave. Habrá un nuevo cruce peatonal señalizado en Callender St.



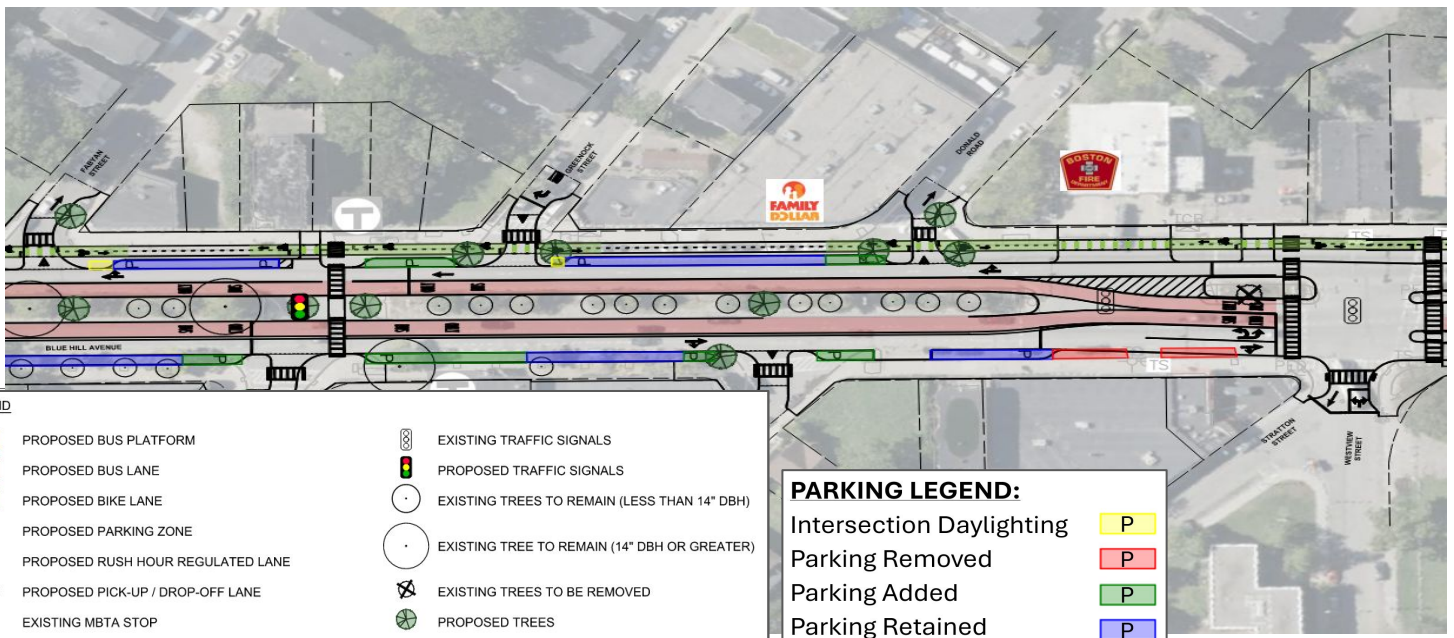
Una ciclovía a nivel de la acera recorre el lado oeste de Blue Hill Ave a lo largo de este tramo.



Este tramo cuenta con plataformas de la estación de autobuses entre Ansel Rd/Wilcock St y Johnston Rd/Balsam St, y con plataformas de autobús cerca de la intersección con Westview St. En conjunto, reemplazan las paradas de autobús de Callender St y Greenock St.



Se propone plantar al menos 12 árboles nuevos en este tramo y se conservará el separador central arbolado existente.



BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE WESTVIEW ST A PAXTON ST

Este tramo abarca una cuadra a lo largo de Harambee Park.



Hay dos carriles que conducen a Westview St desde ambos sentidos: un carril para seguir derecho y otro para girar a la izquierda o dar la vuelta en U.



Hay una reducción neta de seis espacios para estacionar. Esto incluye la eliminación de aproximadamente ocho espacios del lado este, a lo largo de Sportsmen's Tennis and Enrichment Center. Del lado oeste, se agregan dos espacios al alejar la parada de autobús de la acera.



Habrá un nuevo cruce peatonal sealizado en Paxton St para proporcionar acceso peatonal adicional a las plataformas de autobús.



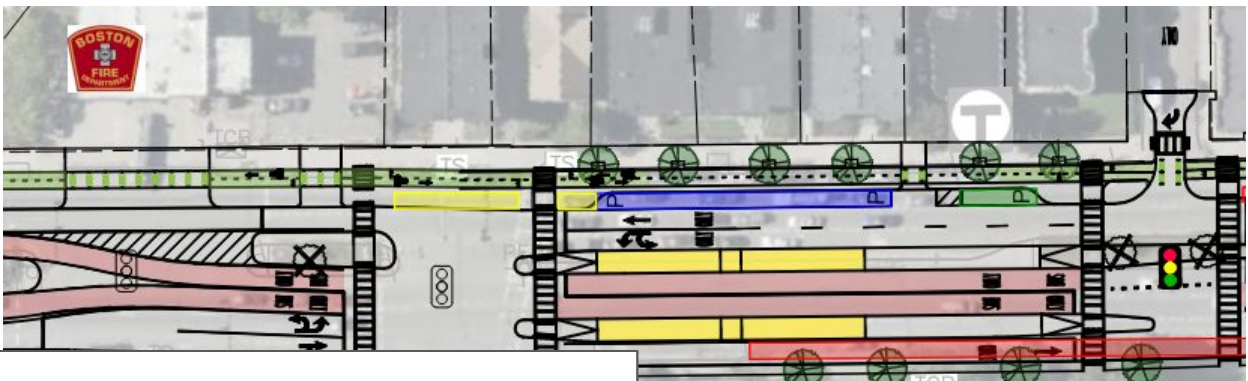
Una ciclovía a nivel de la acera recorre el lado oeste de Blue Hill Ave a lo largo de este tramo.



Las plataformas de la estación de autobuses de este tramo están ubicadas en Westview St.



Se propone plantar al menos 10 árboles nuevos en este tramo.



LEGEND

	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting		P
Parking Removed		P
Parking Added		P
Parking Retained		P

BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE PAXTON ST A HARVARD ST

Este tramo se extiende desde Sportsmen's Tennis and Enrichment Center hasta Happy Supermarket, a lo largo de Harambee Park.



Hay dos carriles de circulación en cada sentido.



Se eliminan los espacios para estacionar a lo largo de Harambee Park, pero se conservan 27 espacios del lado oeste de la calle y se crean nuevos espacios al alejar la parada de autobús de la acera frente a Harvard Street Neighborhood Health.



Los vehículos que lleguen desde Harvard Street por el oeste girarán a la derecha en Blue Hill Ave y luego harán un giro en U señalado antes de Paxton Street. Esto agiliza el funcionamiento del semáforo en la intersección de Harvard y Talbot, lo que significa que los vehículos pasarán menos tiempo esperando en el semáforo. Se agregará un nuevo cruce peatonal señalizado en Paxton St.



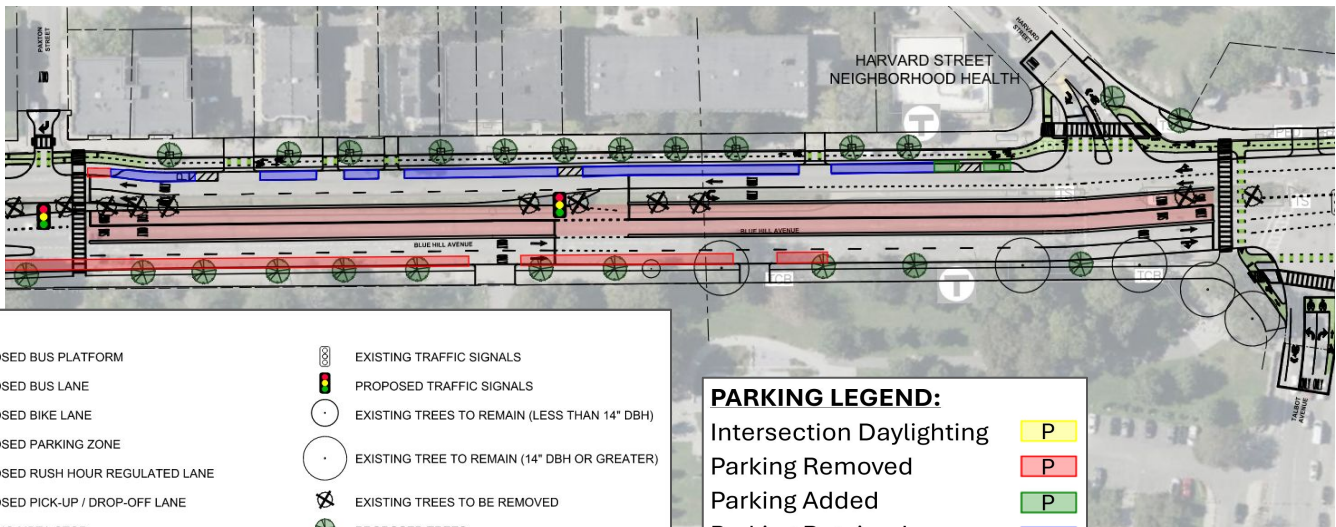
Una ciclovía a nivel de la acera recorre el lado oeste de Blue Hill Ave a lo largo de este tramo.



Las plataformas de la estación de autobuses que prestan servicio a este tramo están cerca de Paxton St, en la intersección con Westview St.



Se propone plantar al menos 24 árboles nuevos en este tramo.



BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE HARVARD ST A VESTA RD

Este tramo se extiende a lo largo de Happy Supermarket.



Hay dos carriles de circulación en cada sentido.



Hay un aumento neto de cinco espacios para estacionar en este tramo. Esto se debe a que se han alejado las paradas de autobús de la acera y se ha creado un carril exclusivo para estacionar en una vía lateral frente a Happy Supermarket, con el fin de reducir el estacionamiento en doble fila y mantener el flujo del tráfico.



Los vehículos que circulen en dirección sur y vayan a girar a la izquierda en Harvard St o Talbot Ave seguirán derecho por la intersección y luego harán un giro en U señalado antes de Paxton Street. Esto agiliza el funcionamiento del semáforo en la intersección de Harvard y Talbot, lo que significa que los vehículos pasarán menos tiempo esperando en el semáforo.



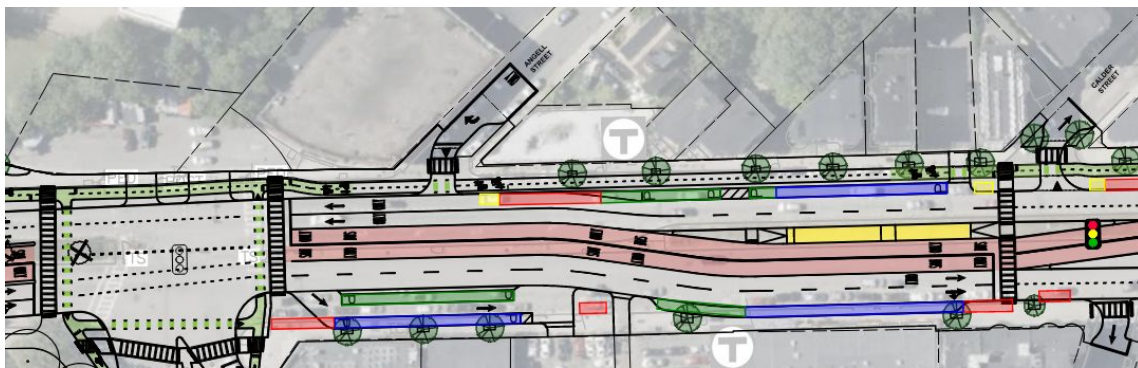
Una ciclovía a nivel de la acera recorre el lado oeste de Blue Hill Ave a lo largo de este tramo.



Las plataformas de la estación de autobuses que prestan servicio a este tramo están ubicadas al norte y al sur de la intersección con Vesta Rd y reemplazan las paradas cercanas a Maaz's Chicken y Angell St.



Se propone plantar al menos 15 árboles nuevos en este tramo.



LEGEND

	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting		P
Parking Removed		P
Parking Added		P
Parking Retained		P

BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE VESTA RD A AMERICAN LEGION HWY

Este tramo se extiende desde el extremo norte del separador central arbolado hasta Franklin Park.



Hay dos carriles de circulación en cada sentido y un carril adicional para giros a la izquierda y en U en dirección norte en American Legion Highway.



Hay una reducción neta de 18 espacios para estacionar a fin de dejar espacio para los carriles de circulación y la plataforma de autobús en dirección norte.



Se agregarán nuevos cruces peatonales señalizados en Calder St y Vesta Rd para facilitar el acceso a las plataformas de autobús.



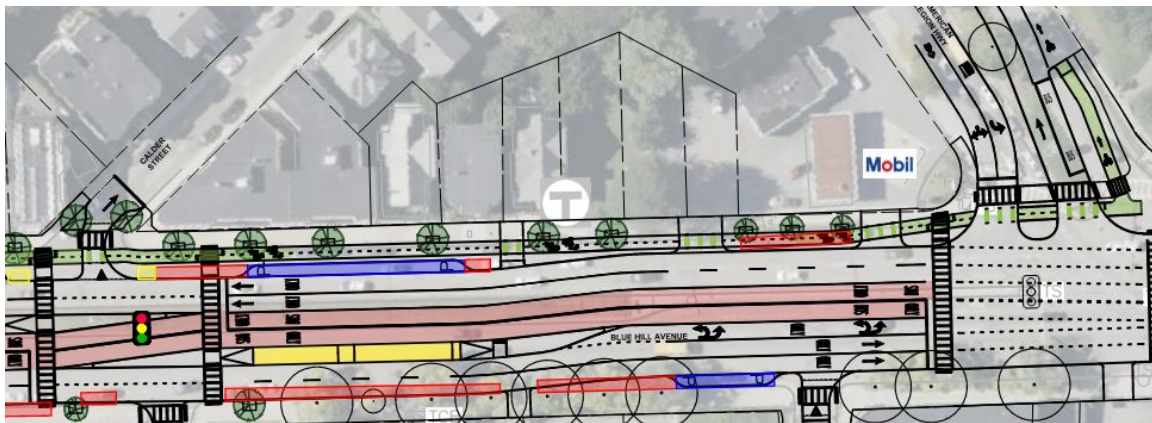
Hay una ciclovía a nivel de la acera que discurre por el lado oeste de Blue Hill Ave y termina en este tramo, donde se conecta con los carriles para bicicletas de American Legion Highway.



La estación de autobuses que presta servicio a este tramo está ubicada en Vesta Road.



Se conservarán todos los árboles existentes y se propone plantar 11 árboles nuevos.



LEGEND

	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting
Parking Removed
Parking Added
Parking Retained

P
 P
 P
 P

BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE AMERICAN LEGION HWY A CHARLOTTE ST

Este tramo se extiende a lo largo de Franklin Park, al norte de American Legion Highway.



Hay dos carriles de circulación en cada sentido. También se mantiene un carril para girar a la derecha en dirección sur hacia American Legion Highway.



Hay un aumento neto de dos espacios para estacionar del lado oeste de la calle.



Se restringirá el giro a la izquierda hacia Wales St y se podrá acceder mediante un carril de giro señalizado en Esmond St. Hay nuevos cruces peatonales señalizados en el lado sur de American Legion Highway y en Esmond St.



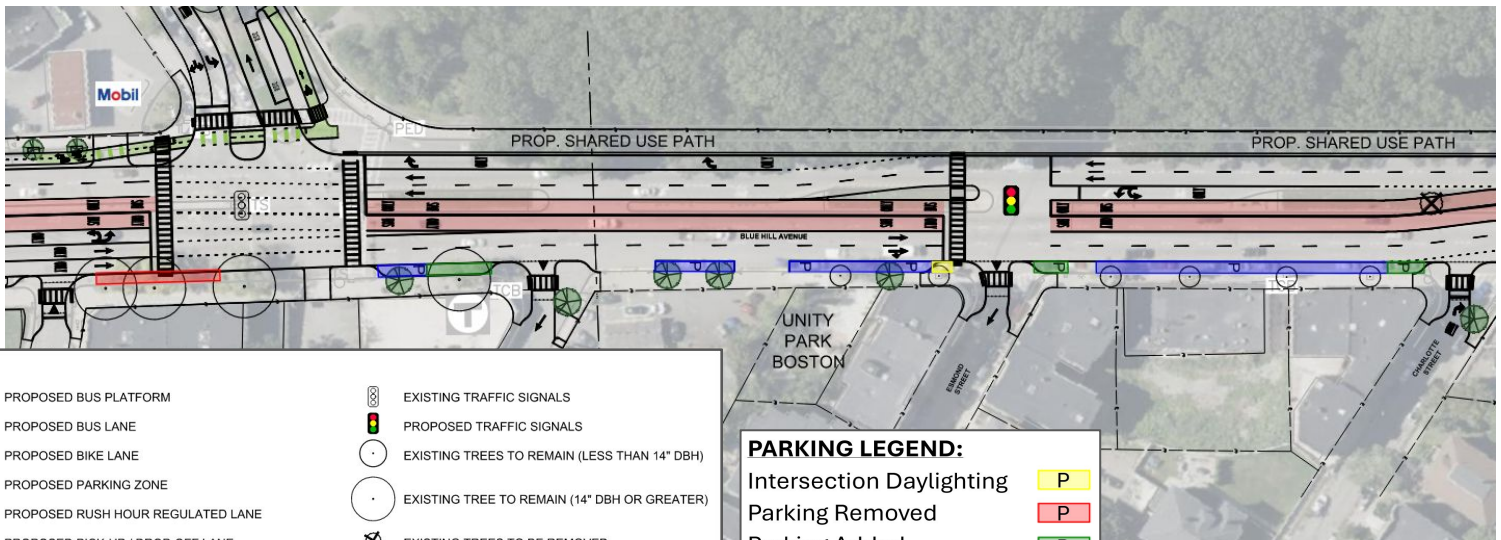
A lo largo de Franklin Park, en este tramo, los ciclistas y peatones comparten una vía amplia de uso compartido a nivel de la acera, con conexiones a los carriles para bicicletas de American Legion Highway.



Las plataformas de la estación de autobuses que prestan servicio a este tramo están ubicadas a ambos lados de la intersección de Calder St/Vesta Rd.



Se conservarán todos los árboles existentes y se propone plantar cinco árboles nuevos.



BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE CHARLOTTE ST A GLENWAY ST

Este tramo se extiende a lo largo de Franklin Park, cerca de la entrada a William J. Devine Golf Course y de la antigua Endicott School.



Hay dos carriles de circulación en cada sentido y un carril adicional para girar a la derecha al aproximarse a Glenway St.



Hay un aumento neto de 14 espacios para estacionar.



No se proponen nuevas restricciones de giro en este tramo.



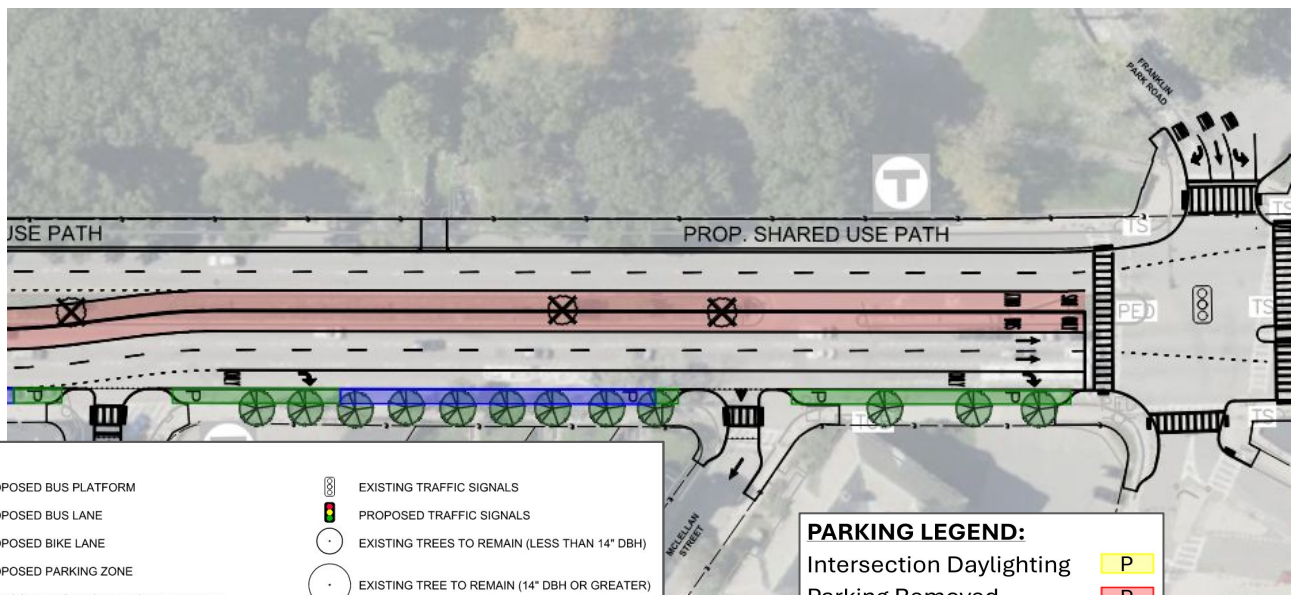
A lo largo de Franklin Park, en este tramo, los ciclistas y peatones comparten una vía amplia de uso compartido a nivel de la acera, con conexiones a los carriles para bicicletas de American Legion Highway.



Las plataformas de la estación de autobuses que prestan servicio a este tramo están ubicadas entre las intersecciones de Columbia y Glenway/Franklin Park.



Se propone plantar 13 árboles nuevos del lado este de la calle en este tramo.



LEGEND

	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting	
Parking Removed	
Parking Added	
Parking Retained	

BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE GLENWAY ST A COLUMBIA RD

Este tramo se extiende a lo largo de Franklin Park, desde la entrada a William J. Devine Golf Course hasta la entrada al zoológico, cerca de Harvard Street Neighborhood Health Center.



Hay dos carriles de circulación en cada sentido para permitir un alto volumen de tráfico. También hay carriles para giros a la izquierda y en U en ambas intersecciones para facilitar los giros debido a las restricciones existentes en otros puntos del corredor.



Hay un aumento neto de siete espacios para estacionar. Se mantienen los espacios existentes del lado este de la calle, se crean ocho espacios nuevos en el lugar donde se reubicó la parada de autobús, alejándola de la acera, y se elimina un espacio para permitir un cruce más seguro en Columbia Rd. El estacionamiento entre Glenway St y Ellington St está restringido durante las horas pico.



No se proponen nuevas restricciones de circulación en este tramo.



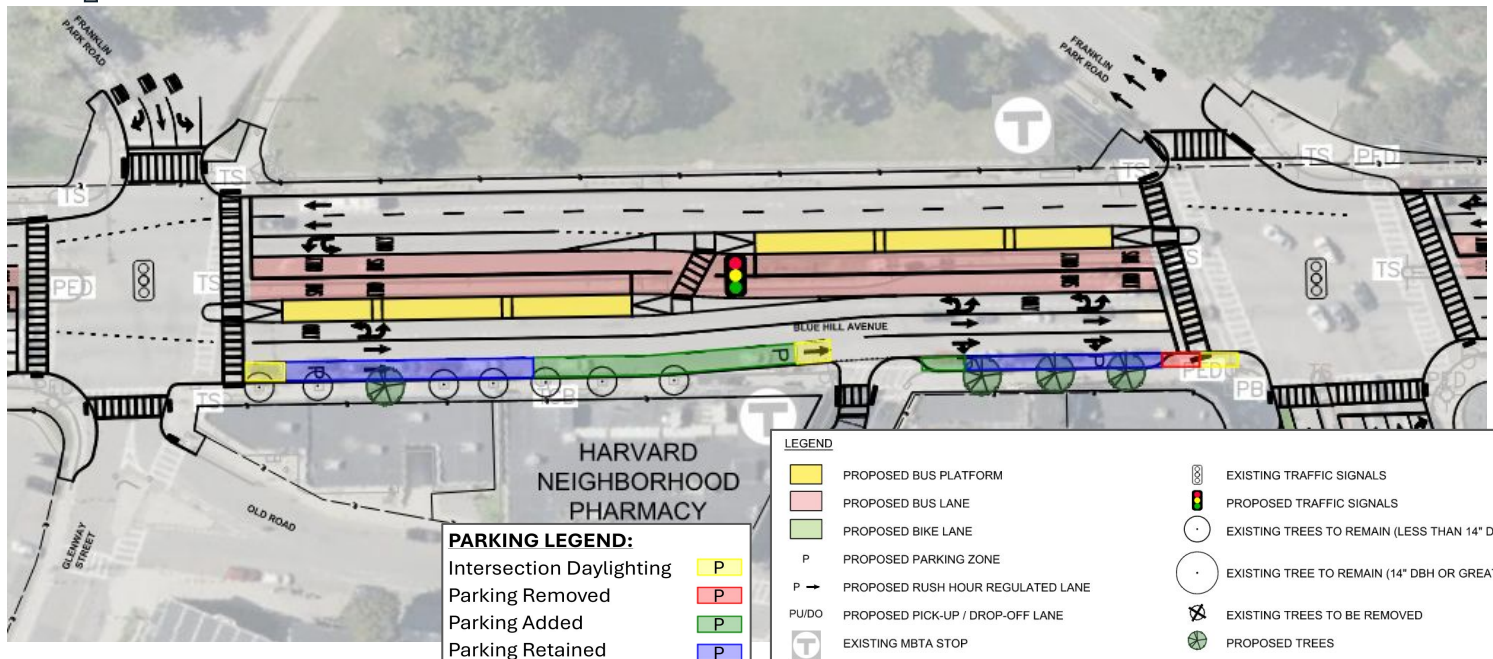
A lo largo de Franklin Park, en este tramo, los ciclistas podrán circular mediante conexiones a través de Franklin Park.



Las plataformas de la estación de autobuses de este tramo están ubicadas entre las intersecciones de Columbia y Glenway/Franklin Park.



Se conservarán todos los árboles existentes y se propone plantar cuatro árboles nuevos.



BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE COLUMBIA RD A SEAVER ST

Este tramo se extiende a lo largo de la parte norte de Franklin Park.



Hay dos carriles de circulación en dirección sur y tres en dirección norte.



Se elimina un espacio para estacionar en la intersección con Columbia Road para acortar la distancia de cruce y mejorar la seguridad de los peatones.



No se proponen nuevas restricciones de circulación en este tramo. Se cerrará el carril de incorporación de Seaver St a Blue Hill Ave para mejorar la seguridad y acortar las distancias de cruce para los peatones.



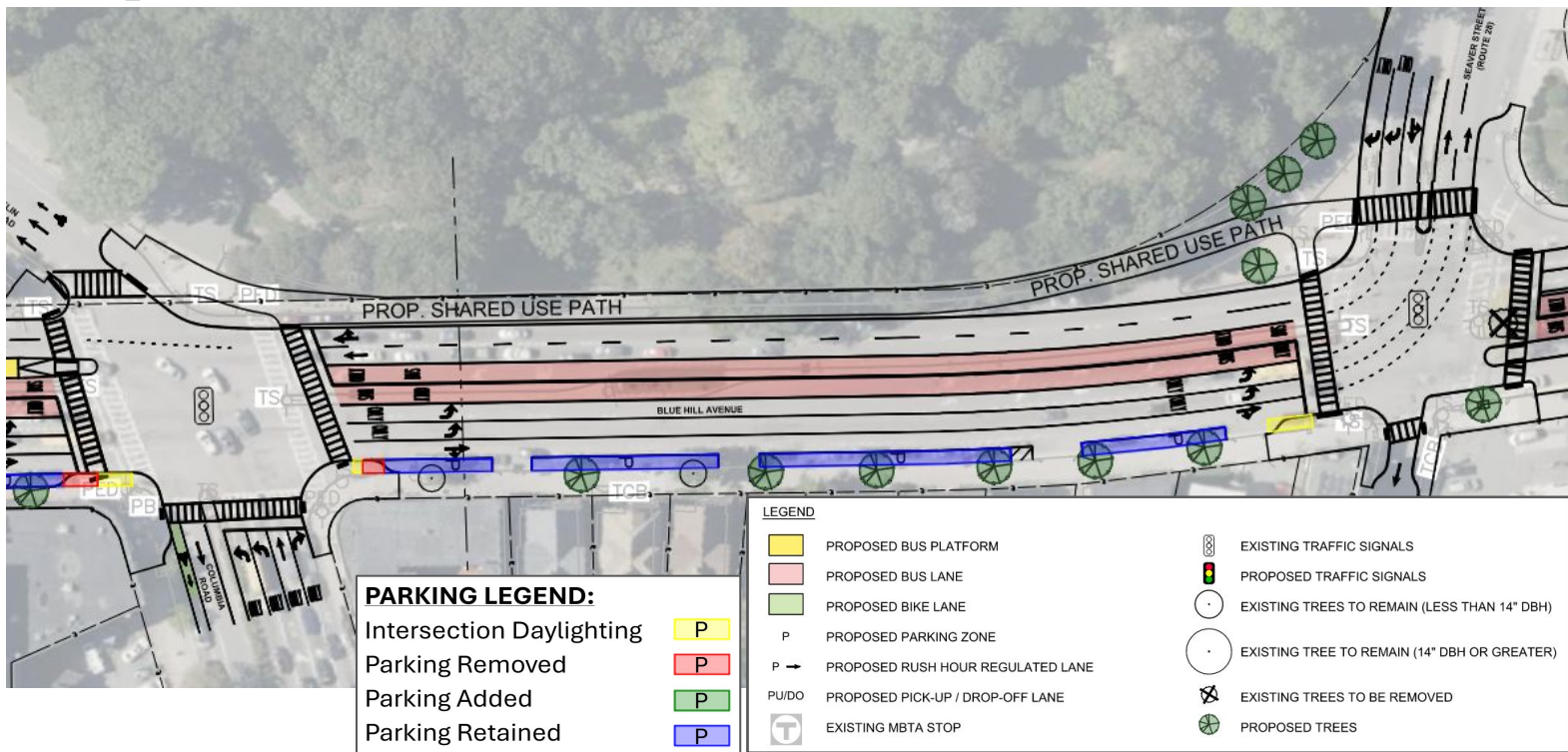
A lo largo de Franklin Park, en este tramo, los ciclistas y peatones comparten una vía amplia de uso compartido a nivel de la acera.



Las plataformas de la estación de autobuses que prestan servicio a este tramo están ubicadas entre las intersecciones de Columbia Rd y Glenway St.



Se conservarán todos los árboles existentes y se propone plantar 10 árboles nuevos.



BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE SEAVER ST A SUPPLE RD/WAYNE ST

Este tramo se extiende por la zona donde comienza el separador central arbolado, al norte de Franklin Park.



Hay dos carriles de circulación en dirección sur. Hay un carril de circulación en dirección norte.



Hay un aumento neto de 10 espacios para estacionar. Se mantienen los espacios a ambos lados de la calle en este tramo y se agregan espacios donde las paradas de autobús se alejaron de la acera.



Los giros a la izquierda estarán restringidos en las intersecciones de Nazing St/Pasadena Rd y Wayne St/Supple Rd, y se podrá acceder por Seaver St y Elm Hill Ave, además de convertir Nazing St en una calle de sentido único hacia el este. Estos cambios reducen las demoras en los semáforos a lo largo de Blue Hill Avenue y alivian la congestión.



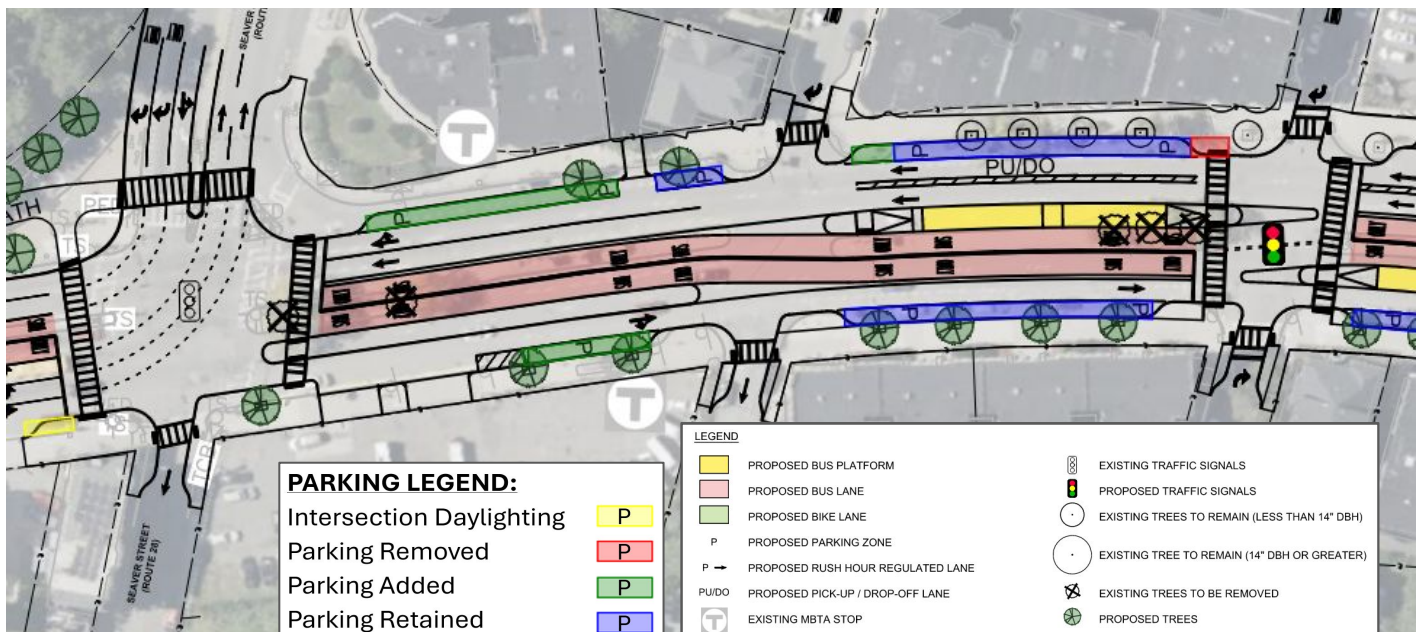
No hay carriles para bicicletas en este tramo.



Este tramo cuenta con plataformas de la estación de autobuses en Castlegate Rd y Supple Rd/Wayne St, que reemplazan las paradas de autobús de Seaver St.



En este tramo, se propone plantar nueve árboles y retirar dos, lo que representa un aumento neto de siete árboles.



BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE SUPPLE RD/WAYNE ST A WASHINGTON ST

Este tramo se extiende a lo largo de Mother Caroline Academy y St. Katharine Drexel Catholic Church.



Hay un carril de circulación en cada sentido, lo que permite conservar el separador central arbolado. Hay un carril flexible adicional en dirección sur para permitir el ascenso y descenso de pasajeros cerca de Mother Caroline Academy.



Hay un aumento neto de siete espacios para estacionar. Se eliminan dos espacios para estacionar con el fin de crear cruces más seguros y más cortos, y se agregan nueve espacios en los lugares donde se han desplazado las paradas de autobús lejos de la acera. Hay restricciones de estacionamiento durante las horas pico del lado este entre Castlegate Rd y Washington St.



Los vehículos que salgan de Castlegate Road deberán girar a la derecha. Se podrá acceder a Seaver St o Blue Hill Ave desde Castlegate Rd por Washington St, Normandy St o Elm Hill Ave.



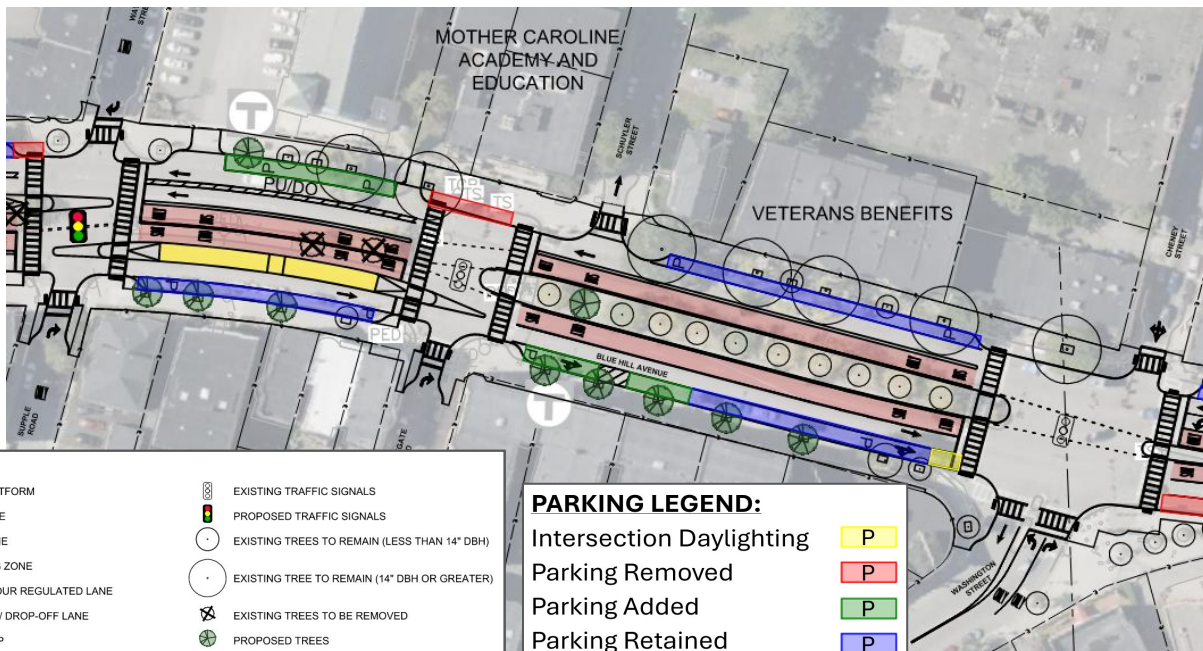
No hay carriles para bicicletas en este tramo.



Este tramo cuenta con plataformas de la estación de autobuses en Castlegate Rd y Supple Rd/Wayne St, que reemplazan las paradas de autobús de Wayne St y Castlegate Rd.



En este tramo, se propone plantar 10 árboles y retirar dos, lo que representa un aumento neto de ocho árboles. Se conservará el separador central arbolado existente.



BLUE HILL AVE, CUADRA POR CUADRA

DE WASHINGTON ST A WARREN ST

Este tramo se extiende desde Muhammad's Mosque, pasa por Grove Hall Mecca y termina en la intersección con Warren St.



Hay dos carriles de circulación en ambos sentido.



Se mantienen todos los espacios para estacionar existentes.



No habrá cambios en los movimientos de giro en este tramo.



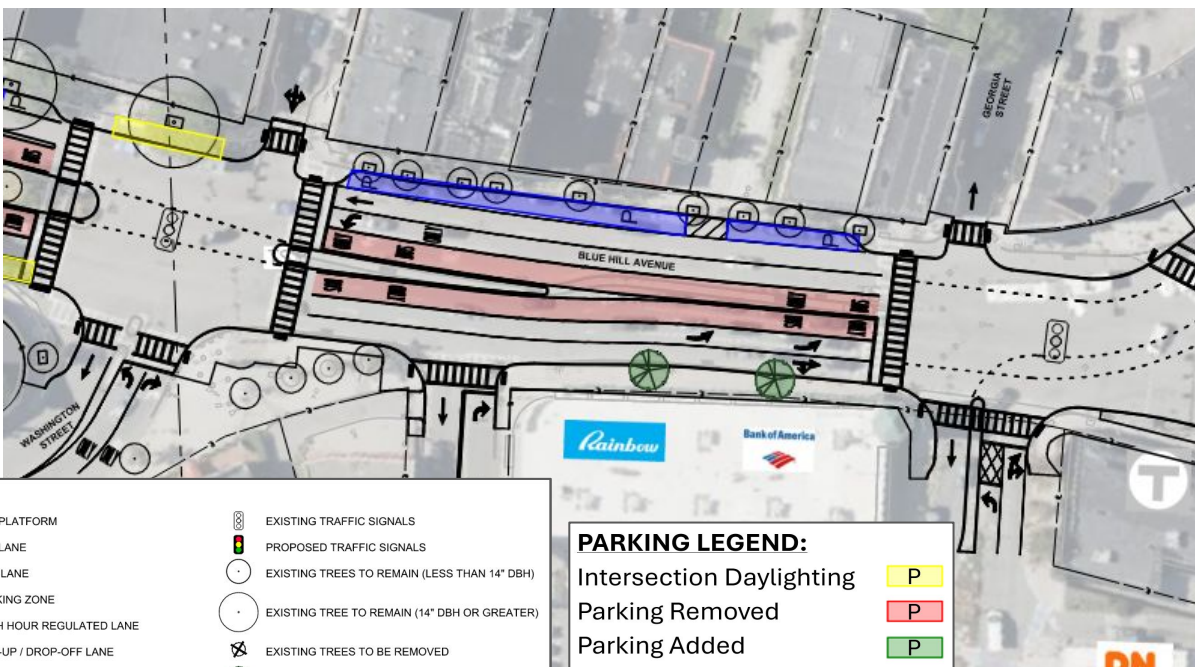
No hay carriles para bicicletas en este tramo.



Este tramo cuenta con plataformas de la estación de autobuses en Castlegate Rd y Supple Rd/Wayne St.



Se conservarán todos los árboles existentes en este tramo y se propone plantar dos árboles nuevos.



LEGEND			
	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting
 Parking Removed
 Parking Added
 Parking Retained

P
 P
 P
 P