

BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

RIVER ST ATÉ BABSON ST (S)

Es sekson sta entri Neponset River i Mattapan Community Health Center, pasa pa Mattapan Square



Ten dós faixa di tráfiku na kada direkson. Na ora di ponta, ten un volume grandi di tráfiku di kenha ki ta bai pa Neponset Bridge ô ta ben di lá



Ka ta ten mudansa na númeru di lugaris di stasionamentu. Ta mantén stasionamentu na ângulu na tudu Mattapan Square, sima ki sta atualmenti



Virada pa skérda pa entra na área di stasionamentu di Health Center ta ser restritu, ku entrada disponibilizadu pa Babson St.



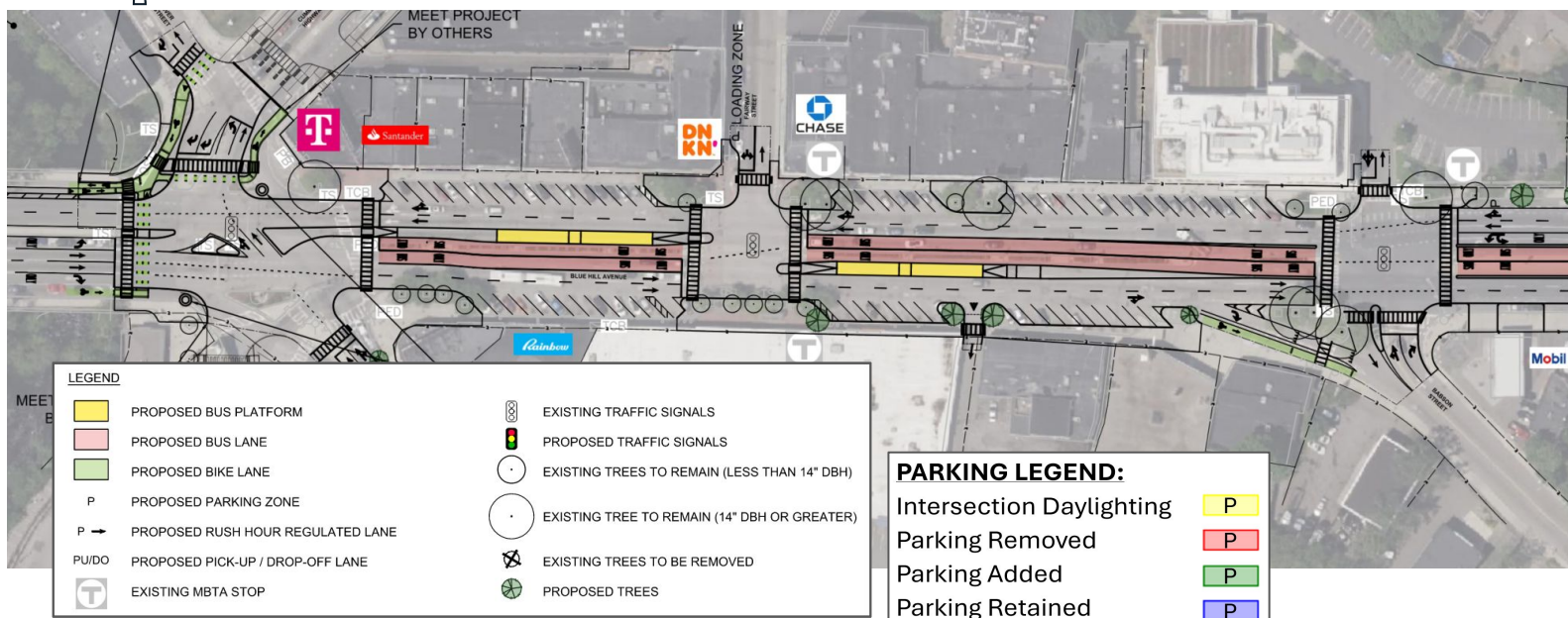
Ta ser midjoradu pasajens pa pedon i ligasons entri Cummins Highway i Neponset River Trail na interseson di River St ku Blue Hill Avenue.



Plataformas di paragem di ônibis ta fika pertu di Fairway St, substituindu dós pares di paradas di ônibis na Fairway St i na Babson St.



Sta propostu pa planta pelu menus 5 árvoris nobu na es sekson.



BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

BABSON ST (S) ATÉ WOODHAVEN ST

Es sekson sta aproximadamente entri ponthi pertu di Simco's i Mattapan Community Health Center



Ten dós faixa di tráfiku na kada direkson, ku faixa adisional pa virada pa skérda. Na ora di ponta, maior parti di tráfiku ta ben di Neponset Bridge ô ta bai pa lá.



Ten un aumentu líquido di 19 lugaris di stasionamentu, pamodi paradas di ônibis ta ser mudadu pa lonji di borda di rua. Ten stasionamentu na dós lados di rua, alén di stasionamentu na mediana pertu di Carter Post i St. Angela Merici Church.



Virada pa skérda i retornu na entrada di Jubilee Church ta fika restritu; viradas pa skérda i retornus ta ser desviadu pa faixa sinalizadu di virada pa skérda/retornu na Babson St. Ten novus pasajens pa pedon ku sinal na Babson St (S) i Woodhaven St.



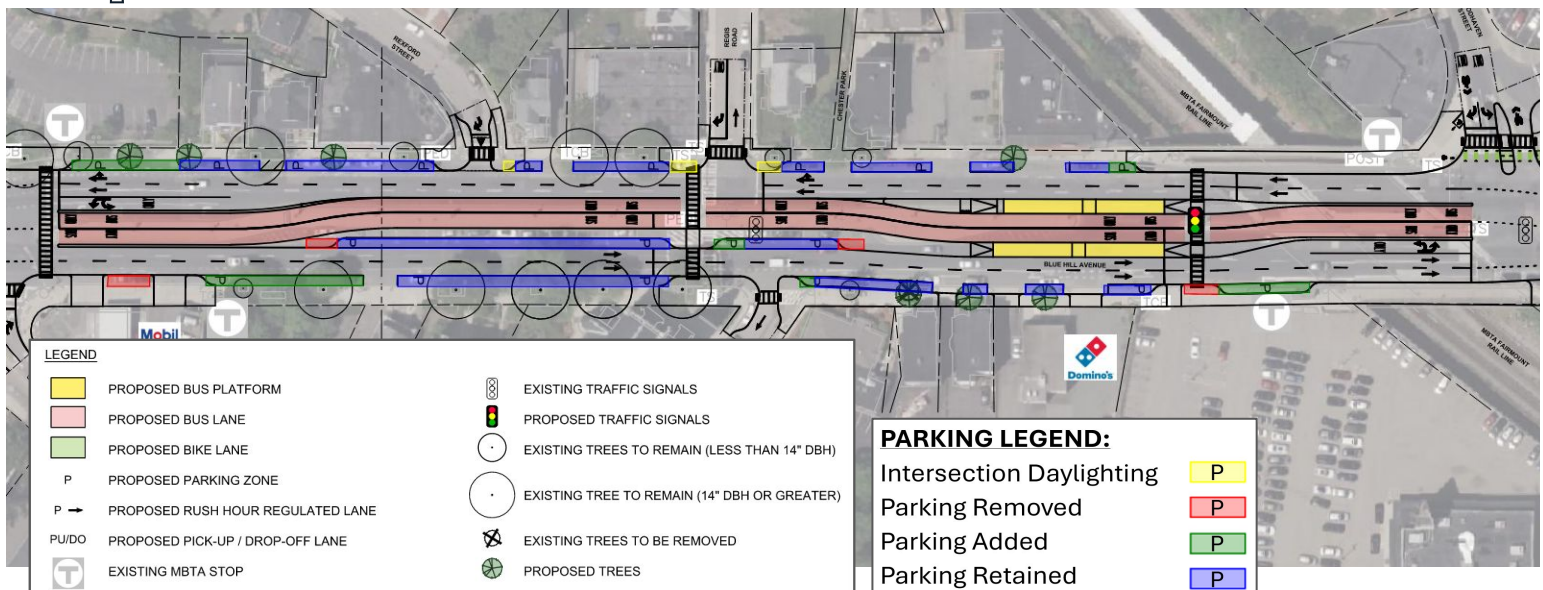
Ka ten infraestrutura pa bicicleta entri ponthi i Mattapan Square, ma ta ser planifikadu ligasons sigurus pa ruas lateral pa Neponset Greenway i Cummins Highway. Kaminhu pa bicicleta na nível di passeio, na ladu oeste, ta kumesa na Woodhaven St i ta kontinua pa norte, na direkson di Franklin Park.



Paragem di ônibis ta fika pertu di ponthi sobri Fairmount Line (perto di Simco's). Es ta substitui paradas di ônibis na Woodhaven St i Jubilee Church.



Sta propostu pa planta pelu menus 7 árvoris nobu na es sekson.



BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

WOODHAVEN ST ATÉ BABSON ST (N)

Es sekson sta entri ponthi na Simco's i Mattapan Branch of the Boston Public Library



Ten dôs faixa di tráfiku na tudu dôs direkson.



Ten un aumentu líquidu di 10 lugares di stasionamentu na es sekson. Enti Walk Hill St i Hiawatha Rd, ta ser retiradu 3 lugares di stasionamentu.



Virada pa skérda i movimentu diretu pa Babson St (N) ta fika restritu, ku entrada disponibilizadu pa un novu faixa sinalizadu di virada pa skérda/retornu na Norfolk St. Ten un pasajen adisional pa pedon ku sinal na Norfolk St.



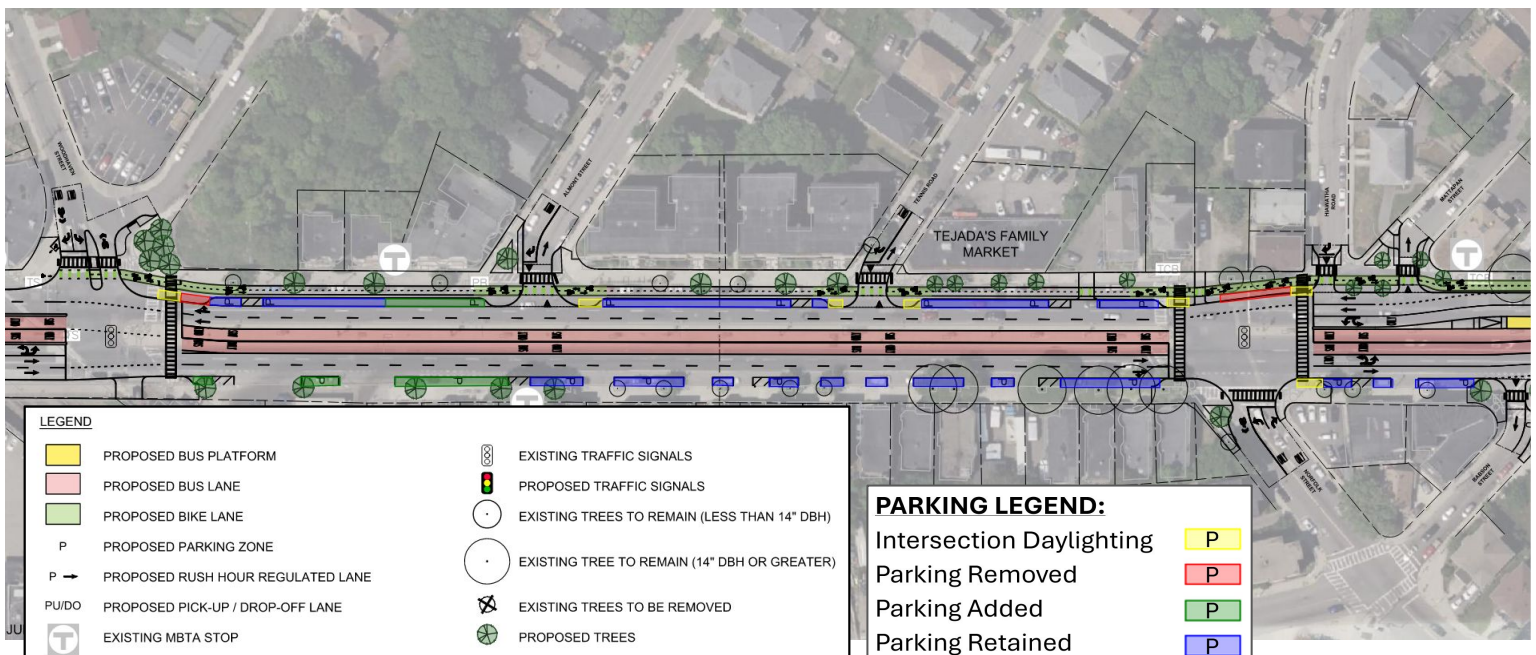
Kaminhu pa bicicleta na nível di passeio, na ladu oeste, ta kumesa na Woodhaven St i ta continua pa norte, na direkson di Franklin Park. Interseson na Norfolk St ta ser projetadu pa liga ciclistas ku faixa pa bicicleta na Norfolk St i ku Babson St.



Plataformas di paragem di ônibis ta fika pertu di Mattapan Branch Library i Walk Hill St.



Sta propostu pa planta pelu menus 25 árvoris nobu na es sekson. Área ajardinada maior na interseson di Culbert St ku Woodhaven St inda sta na fazi di projetu.



BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

BABSON ST (N) ATÉ WELLINGTON HILL ST

Es sekson sta entri Mattapan Branch of the Boston Public Library i Blue Mountain Jamaican Restaurant



Ten dôs faixa di tráfiku na direkson norte. Na direkson sul, ten un faixa di tráfiku entri Wellington Hill St i Walk Hill St, ki ta djuda mantén lugaris di stasionamentu na área.



Ta ser retiradu 1 lugar di stasionamentu na ladu oeste di Blue Hill Ave, entri Hazelton Street i Walk Hill Street. Es é pa kria spasu pa faixa di tráfiku.



Virada pa skérda i movimentu diretu pa Babson St ta ser seradu, ku entrada disponibilizadu pa un novu faixa sinalizadu di virada pa skérda/retornu na Norfolk St.



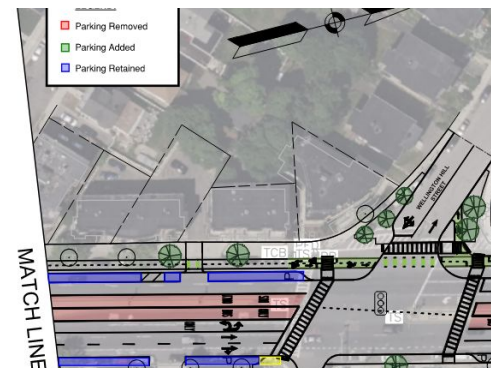
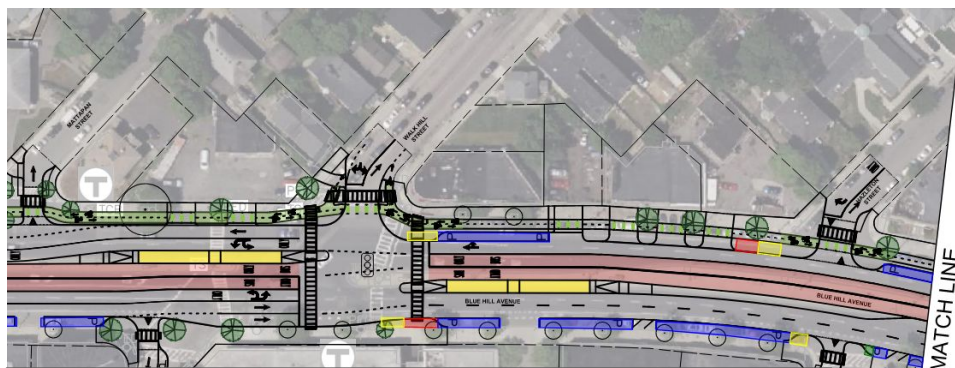
Un kaminhu pa bicicleta na nível di passeio ta pasa na ladu oeste di Blue Hill Ave, na tudu es sekson, i ta liga ku Walk Hill St.



Plataformas di paragem di ônibis ta fika pertu di Mattapan Branch Library i Walk Hill St.



Sta propostu pa planta pelu menus 11 árvoris nobu na es sekson.



LEGEND

	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting		P
Parking Removed		P
Parking Added		P
Parking Retained		P

BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

WELLINGTON HILL ST ATÉ HOSMER ST

Es sekson sta entri Blue Mountain Jamaican Restaurant i Morning Star Baptist Church



Ten un faixa di tráfiku na direkson sul, ta da spasu pa stasionamentu i un mediana. Na ladu di direkson norte, ten un faixa di tráfiku tudu ora, más un otu faixa ki ta ser uzadu pa tráfiku jeral na ora di ponta i pa stasionamentu na otus ora di dia.



Ten un aumentu líquido di 2 lugares di stasionamentu, ku restrisons di stasionamentu na ora di ponta na ladu leste.



Retornu na Clarkwood St ta fika restritu, ku entrada disponibilizadu pa un faixa di virada pa skérda/retornu na Wellington Hill St. Ten novus pasajens pa pedon ku sinal na Wellington Hill St i Clarkwood St.



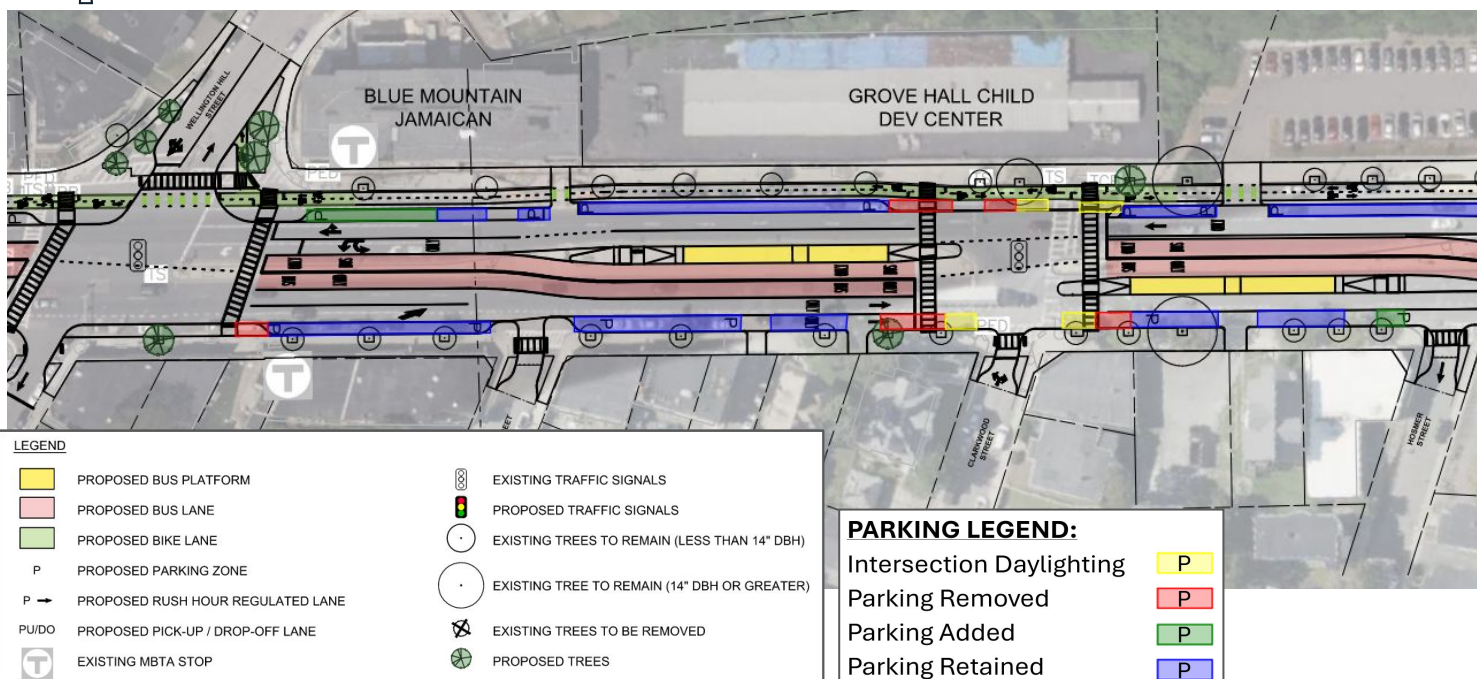
Un kaminhu pa bicicleta na nível di passeio ta pasa na ladu oeste di Blue Hill Ave na tudu es sekson.



Plataformas di paragem di ônibis ta fika na interseson di Clarkwood St, substituindu dôs pares di paradas di ônibis na Wellington Hill St i Woolson St.



Sta propostu pa planta pelu minus 8 árvoris nobu na es sekson.



BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

HOSMER ST ATÉ MORTON ST

Es sekson sta entri Morning Star Baptist Church i Morton St



Ten dōs faixa di tráfiku na direkson norte entri Landor Road i Morton St. Enti Hosmer St i Landor Road na direkson norte, ten un faixa di tráfiku más un otu faixa ki ta ser uzadu pa tráfiku jeral na ora di ponta i pa stasionamentu na otus ora di dia. Ten un faixa di tráfiku na direkson sul pa da spasu pa stasionamentu.



Ten un aumentu líquidu di 3 lugaris na ladu oeste i un diminuison líquida di 3 lugaris na ladu leste. Un mediana entri Deering Rd i Hosmer St ta permiti stasionamentu di igreja na dumingu.



Mediana ta ser seradu na Goodale Rd, ku entrada disponibilizadu pa faixas di virada pa skérda/retornu na Morton St i Wellington Hill St. Ten un novu pasajen pa pedon ku sinal na Goodale Rd.



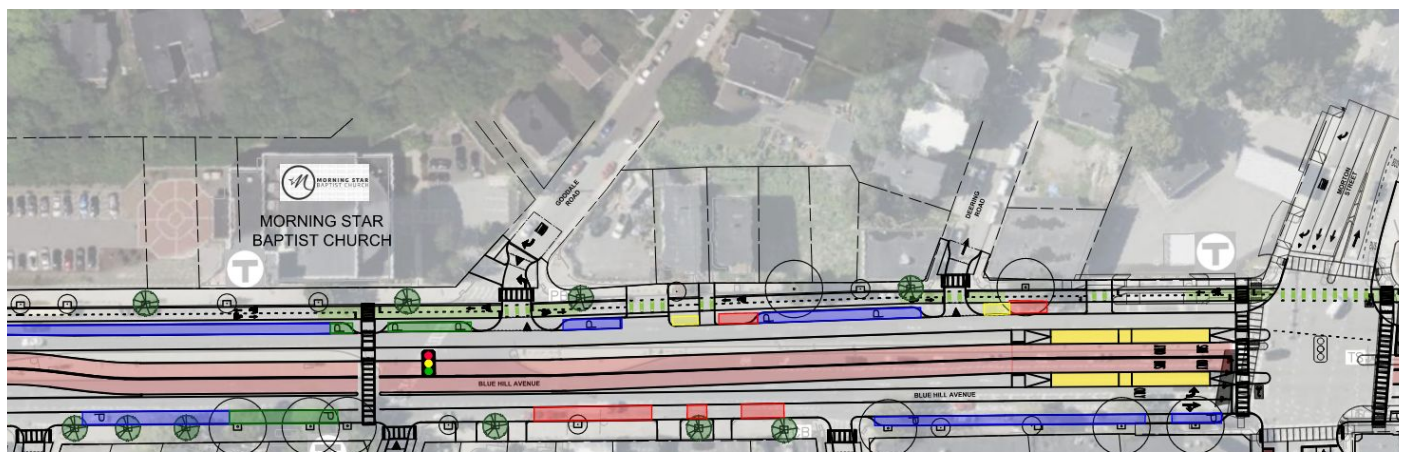
Un kaminhu pa bicicleta na nível di passeio ta pasa na ladu oeste di Blue Hill Ave na tudu es sekson.



Plataformas di paragem di ônibis na es sekson ta fika na Morton St.



Sta propostu pa planta pelu menus 10 árvoris nobu na es sekson.



LEGEND

	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting	
Parking Removed	
Parking Added	
Parking Retained	

BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

MORTON ST ATÉ JOHNSTON RD

Es sekson sta entri Morton Street i inísio di mediana sentral ku árvoris plantadu



Ten dôs faixa di tráfikú na kada direkson entri Morton St i Ansel Rd, ki ta fika reduzidu pa un faixa na kada direkson na Ansel Road.



Ten un aumentu líquidu di 7 spasu di stasionamentu. Es inklui un diminuison líquida di 1 lugar na ladu oeste i un aumentu líquidu di 8 lugaris na ladu leste. Stasionamentu na ângulu ta ser mantidu pertu di Boston Police Department District B-3.



Viradas pa skérda ta fika restritu na interseksions di Ansel Rd/Wilcock St i Johnston Rd/Balsam St, i viradas pa skérda na direkson norte ta fika tanbé restritu na Baird St. Entrada ta ser disponibilizadu pa Lucerne St, Morton St, Harvard St i Woodrow Ave. Ten un novu pasajen pa pedon ku sinal na Ansel Rd.



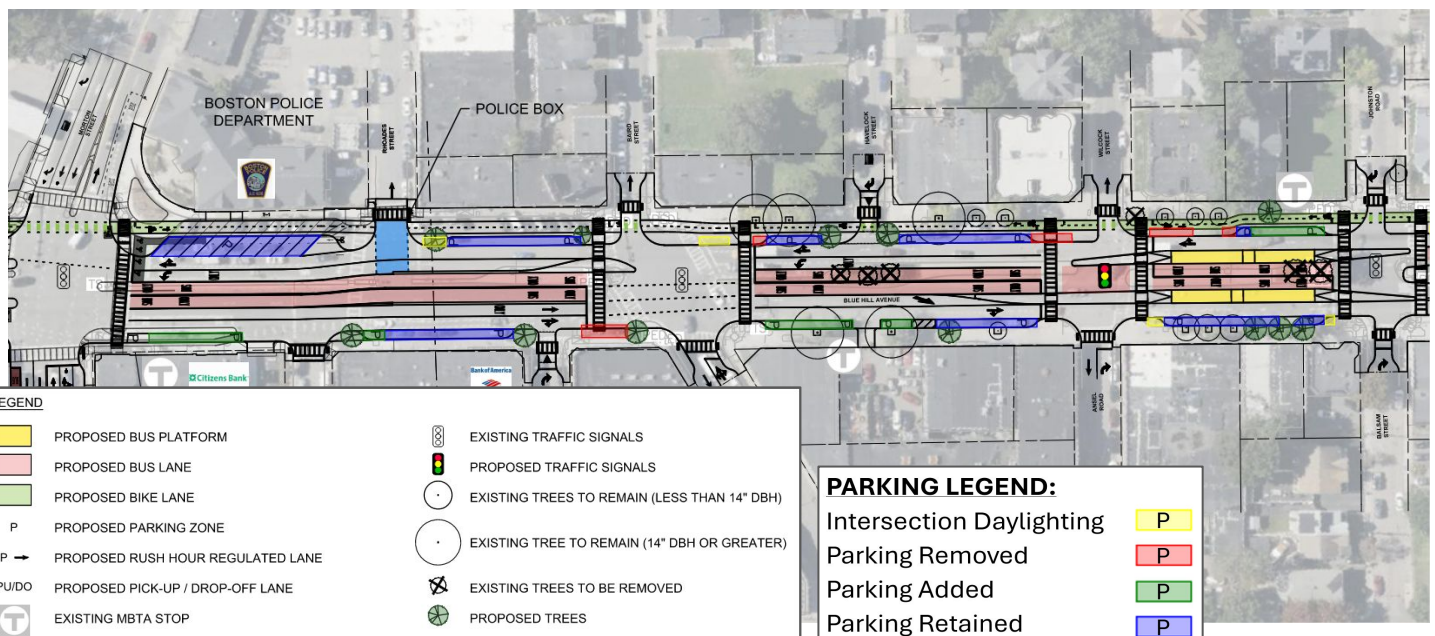
Un kaminhu pa bicicleta na nível di passeio ta pasa na ladu oeste di Blue Hill Ave na tudu es sekson.



Plataformas di paragem di ônibis na es sekson ta fika entri Ansel Rd i Balsam St, substituindu paradas di ônibis na Woodrow Ave, Johnston Rd i Arbutus St.



Sta propostu pa planta pelu minus 12 árvoris nobu na es sekson, ku 5 árvoris ta ser retiradu di medianas ki ta ser demolidu.



BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

JOHNSTON RD ATÉ BROOKVIEW ST

Es sekson sta aproximadamente desdi inísio di mediana sentral ku árvoris plantadu ti Fernandez Liquors, ki sta na frente di Polonia Auto Sales



Ten un faixa di tráfikku na tudu dôs direkson. Es ta djuda preserva mediana sentral ku árvoris plantadu.



Ten un aumentu líquido di 9 lugaris di stasionamentu. Es inklui un aumentu líquido di 1 lugar di stasionamentu na ladu oeste i un aumentu líquido di 8 lugaris na ladu leste.



Viradas pa skérda ta fika restritu na Balsam St i Johnston Rd, ku entrada disponibilizadu pa Lucerne St, Woodrow Ave, Morton St i Harvard St.



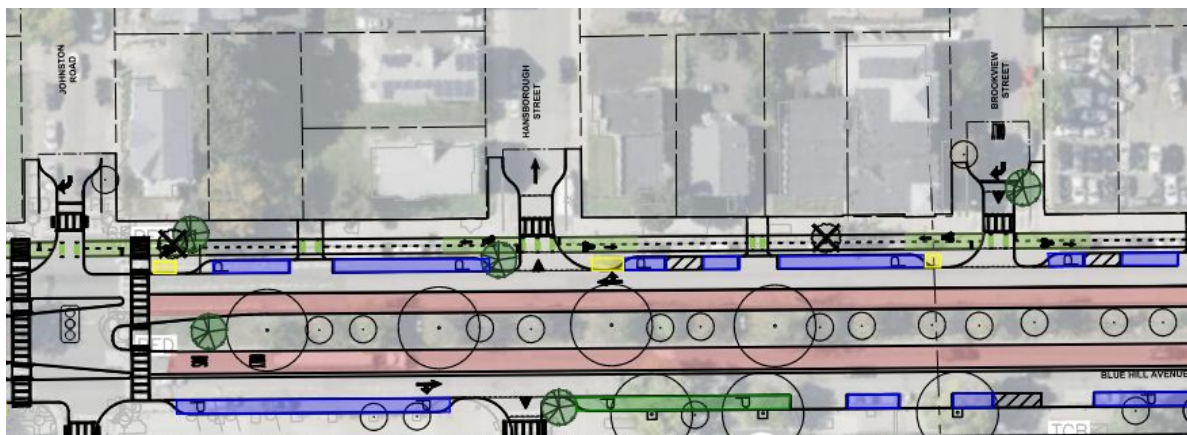
Un kaminhu pa bicicleta na nível di passeio ta pasa na ladu oeste di Blue Hill Ave na tudu es sekson.



Plataformas di paragem di ônibis na es sekson ta fika entri Ansel Rd i Balsam St, substituindu paradas di ônibis na Woodrow Ave, Johnston Rd i Arbutus St.



Sta propostu pa planta pelu minus 5 árvoris nobu na es sekson.



LEGEND

- PROPOSED BUS PLATFORM
- PROPOSED BUS LANE
- PROPOSED BIKE LANE
- P PROPOSED PARKING ZONE
- P → PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE
- PU/DO PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE
- T EXISTING MBTA STOP

- EXISTING TRAFFIC SIGNALS
- PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
- EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
- EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
- EXISTING TREES TO BE REMOVED
- PROPOSED TREES

PARKING LEGEND:

- Intersection Daylighting
- Parking Removed
- Parking Added
- Parking Retained

- P
- P
- P
- P

BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

BROOKVIEW ST ATÉ WESTVIEW ST

Es sekson sta aproximadamente desdi Polonia Auto Sales ti Boston Fire Department Engine 52



Ten só un faixa di tráfikku na kada direkxon. Es ta djuda preserva mediana sentral ku árvoris plantadu.



Ten un aumentu líquidu di 17 lugaris. Es inklui un aumentu líquidu di 5 lugaris na ladu oeste i un aumentu líquidu di 12 lugaris na ladu leste, ki ta ser kriadu ku mudansa di paradas di ônibis pa lonji di borda di rua.



Mediana divididu pa Callender St ta ser seradu, ta faze ku Callender St só pode virá pa direitu pa entra na Blue Hill Ave. Ta ten un novu passajen pa pedon ku sinal na Callender St.



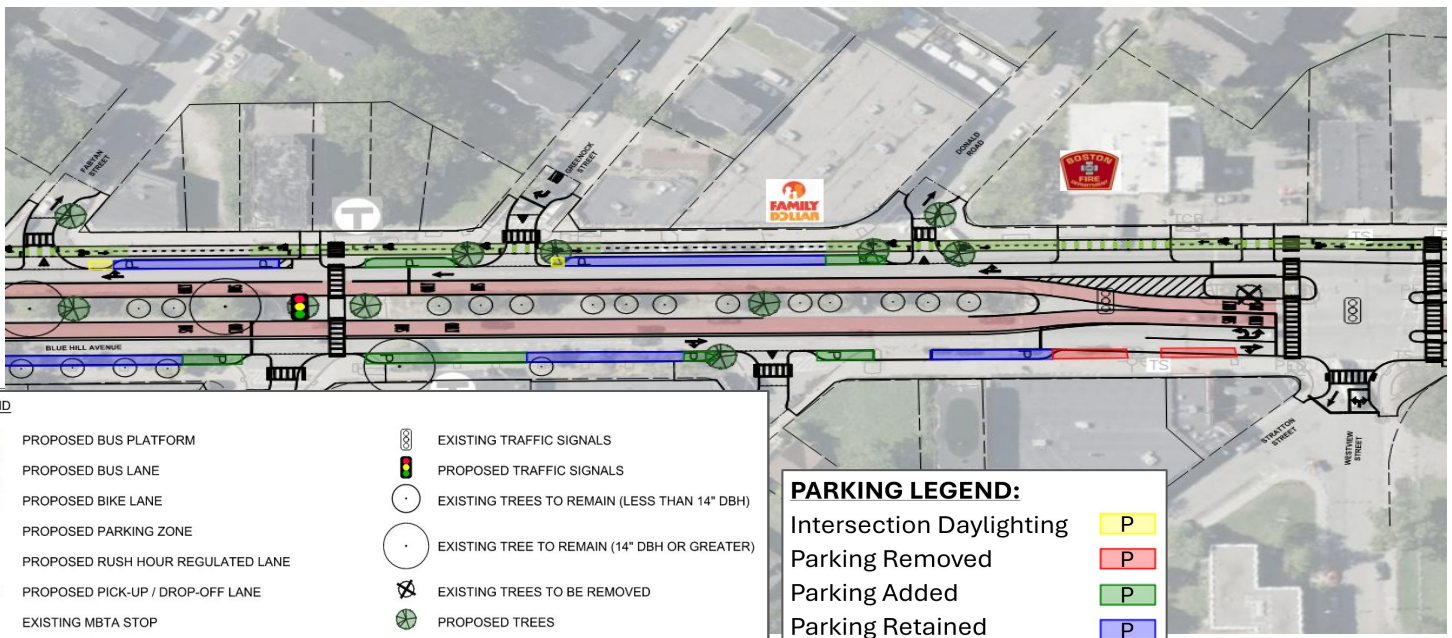
Un kaminhu pa bicicleta na nível di passeio ta pasa na ladu oeste di Blue Hill Ave na tudu es sekson.



Es sekson ta ser sirbidu pa plataformas di paragem di ônibis entri Ansel Rd/Wilcock St i Johnston Rd/Balsam St, i pa plataformas di ônibis pertu di interseksion di Westview St, substituindu djuntu paradas di ônibis na Callender St i Greenock St.



Sta propostu pa planta pelu minus 12 árvoris nobu na es sekson, i mediana sentral ku árvoris plantadu ki dja ezisti ta ser mantidu.



BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

WESTVIEW ST ATÉ PAXTON ST

Es sekson é un blok na longu di Harambee Park



Ten dôs faixa di tráfiku na aproximason di Westview St, ben di tudu dôs direkson, ku un faixa pa sigi diretu i un faixa pa virada pa skérda/retornu.



Ten un diminuison líquida di 6 lugaris di stasionamentu. Es inklui aproximadamente 8 lugaris di stasionamentu retiradu na ladu leste, na longu di Sportsmen's Tennis and Enrichment Center. Na ladu oeste, ta ser adisionadu 2 lugaris di stasionamentu pamodi paragem di ônibis ta ser mudadu pa lonji di borda di rua.



Ten un novu passajen pa pedon ku sinal na Paxton St pa da asesu adisional di pedon pa plataformas di ônibis.



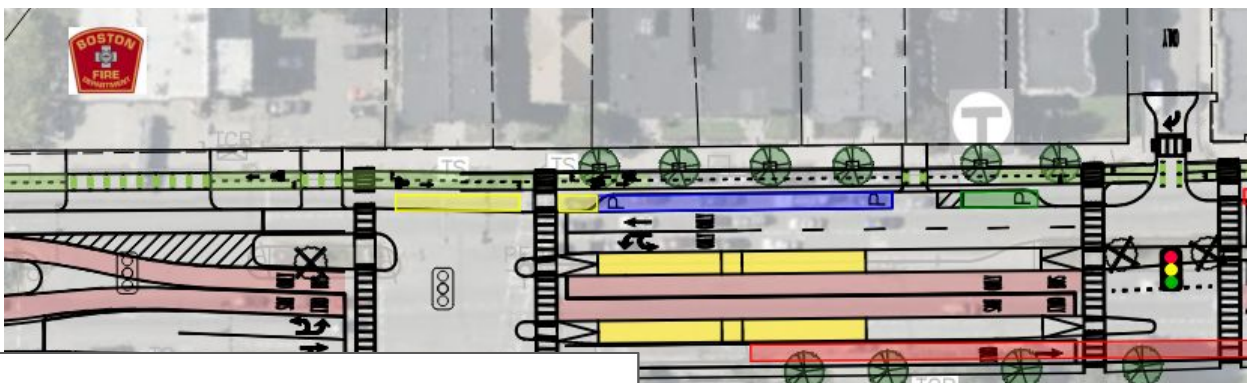
Un kaminhu pa bicicleta na nível di passeio ta pasa na ladu oeste di Blue Hill Ave na tudu es sekson.



Plataformas di paragem di ônibis na es sekson ta fika na Westview St.



Sta propostu pa planta pelu menus 10 árvoris nobu na es sekson.



LEGEND

	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting	
Parking Removed	
Parking Added	
Parking Retained	

BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

PAXTON ST ATÉ HARVARD ST

Es sekson sta entri Sportsmen's Tennis and Enrichment Center i Happy Supermarket, na longu di Harambee Park



Ten 2 faixa di tráfiku na kada direkson.



Stasionamentu ta ser retiradu na longu di Harambee Park, ma 27 lugaris di stasionamentu na ladu oeste di rua ta ser mantidu, ku novus lugaris di stasionamentu kriadu pamodi paragem di ônibis ta ser mudadu pa lonji di borda di rua na frente di Harvard Street Neighborhood Health.



Karus ki ta ben di Harvard Street pa oeste ta virá pa direitu pa Blue Hill Ave i dipôs ta uzá un retornu ku sinal antis di Paxton Street. Es ta simplifika sinal di tráfiku na interseksion di Harvard-Talbot, ki ta faze ku karus ta pasa ménus tenpu ta spera na sinal di tráfiku. Un novu pasajen pa pedon ku sinal ta ser adisionadu na Paxton St.



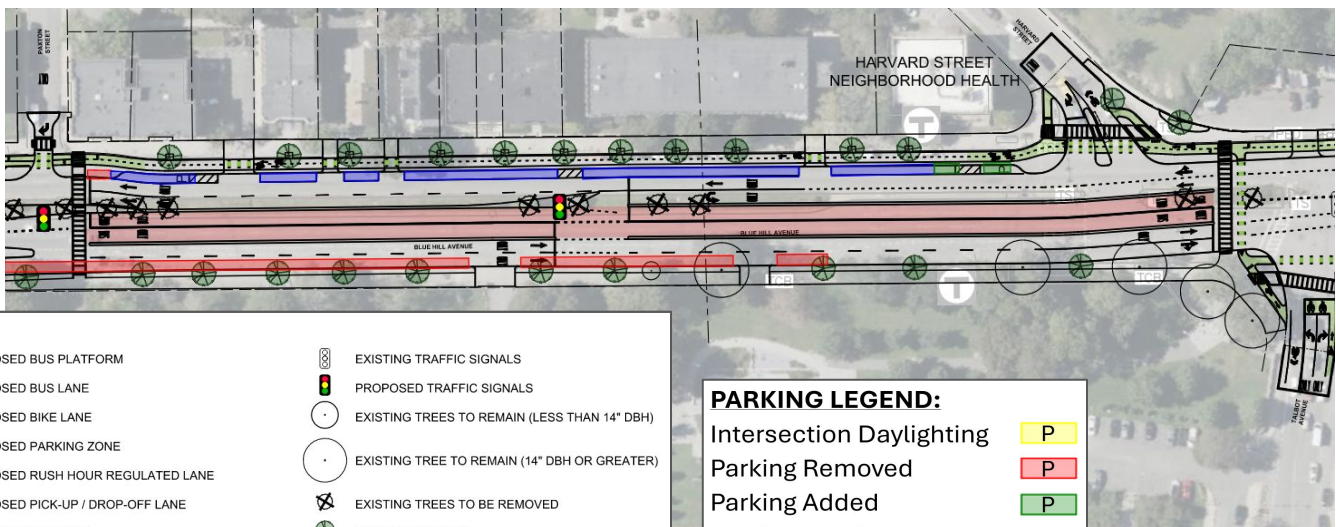
Un kaminhu pa bicicleta na nível di passeio ta pasa na ladu oeste di Blue Hill Ave na tudu es sekson.



Plataformas di paragem di ônibis ki ta sirbi es sekson ta fika pertu di Paxton St, na interseksion di Westview St.



Sta propostu pa planta pelu menus 24 árvoris nobu na es sekson.



BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

HARVARD ST ATÉ VESTA RD

Es sekson sta na longu di Happy Supermarket



Ten 2 faixa di tráfiku na kada direkson.



Ten un aumentu líquidu di 5 lugaris di stasionamentu na es sekson. Es é pamodi paradas di ônibis ta ser mudadu pa lonji di borda di rua i ta ser kriadu un faixa di stasionamentu spesífiku di “carriageway” na frente di Happy Supermarket pa reduzí stasionamentu na dôs fila i mantén fluimentu di tráfiku.



Karus na direkson sul ki ta virá pa skérda pa Harvard St ô Talbot Ave ta kontinua diretu pa interseson i dipôs ta faze un retornu ku sinal antis di Paxton Street. Es ta simplifika sinal di tráfiku na interseson di Harvard-Talbot, ki ta faze ku karus ta pasa ménus tenpu ta spera na sinal di tráfiku.



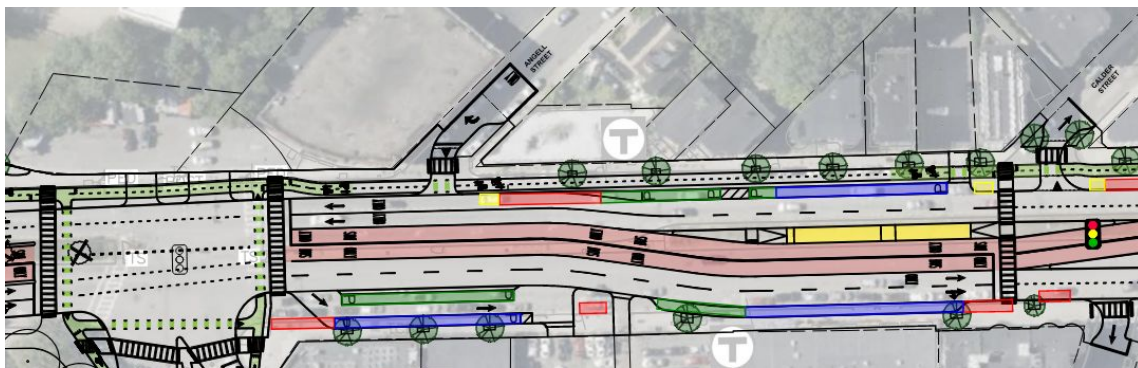
Un kaminhu pa bicicleta na nível di passeio ta pasa na ladu oeste di Blue Hill Ave na tudu es sekson.



Plataformas di paragem di ônibis ki ta sirbi es sekson ta fika na norte i sul di interseson di Vesta Rd, substituindu paradas pertu di Maaz's Chicken i pertu di Angell St.



Sta propostu pa planta pelu menus 15 árvoris nobu na es sekson.



LEGEND

	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting
Parking Removed
Parking Added
Parking Retained

P
P
P
P

BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

VESTA RD ATÉ AMERICAN LEGION HWY

Es sekson ta bai desdi ponta norte di mediana sentral ku árvoris plantadu ti Franklin Park



Ten 2 faixa di tráfiku na kada direkson, ku un faixa adisional na direkson norte pa virada pa skérda/retornu na American Legion Highway.



Ten un diminuison líquida di 18 lugaris pa da spasu pa faixa di tráfiku i pa plataforma di ônibis na direkson norte.



Novus passajens pa pedon ku sinal ta ser adisionadu na Calder St i Vesta Rd pa da asesu pa plataformas di ônibis.



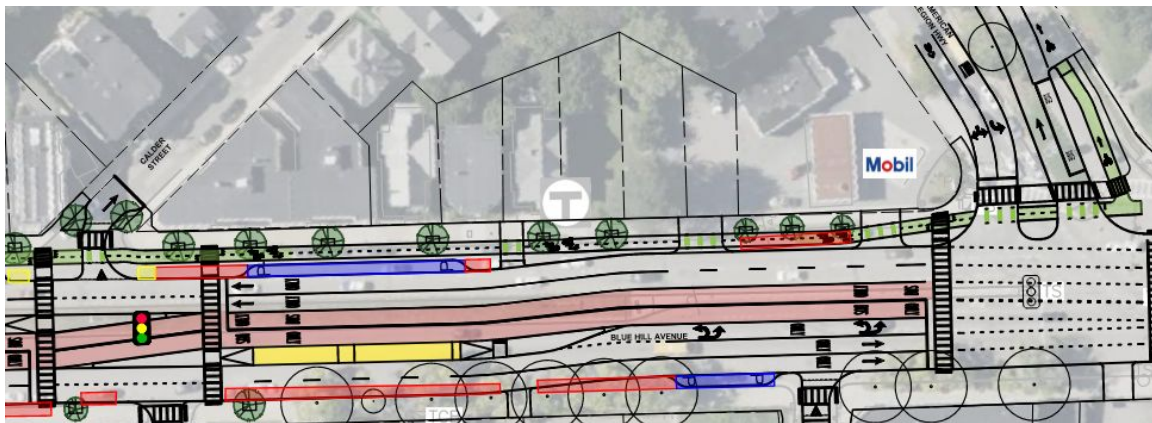
Un kaminhu pa bicicleta na nível di passeio ta pasa na ladu oeste di Blue Hill Ave i ta termina na es sekson, ta liga ku faixas pa bicicleta di American Legion Highway.



Paragem di ônibis ki ta sirbi es sekson sta na Vesta Road.



Tudu árvoris ki dja ezisti ta ser mantidu, i sta propostu pa planta 11 árvoris nobu.



LEGEND

	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting
Parking Removed
Parking Added
Parking Retained

P
 P
 P
 P

BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

AMERICAN LEGION HWY ATÉ CHARLOTTE ST

Es sekson ta pasa na longu di Franklin Park, na norte di American Legion Highway



Ten 2 faixa di tráfiu na kada direkshon. Tanbé ta ser mantidu un faixa di virada pa direitu na direkshon sul pa entra na American Legion Highway.



Ten un aumentu líquido di 2 lugaris di stasionamentu na ladu oeste di rua.



Virada pa skérda pa Wales St ta fika restritu, ku entrada disponibilizadu pa un faixa sinalizadu di virada na Esmond St. Ten novus pasajens pa pedon ku sinal na ladu sul di American Legion Highway i Esmond St.



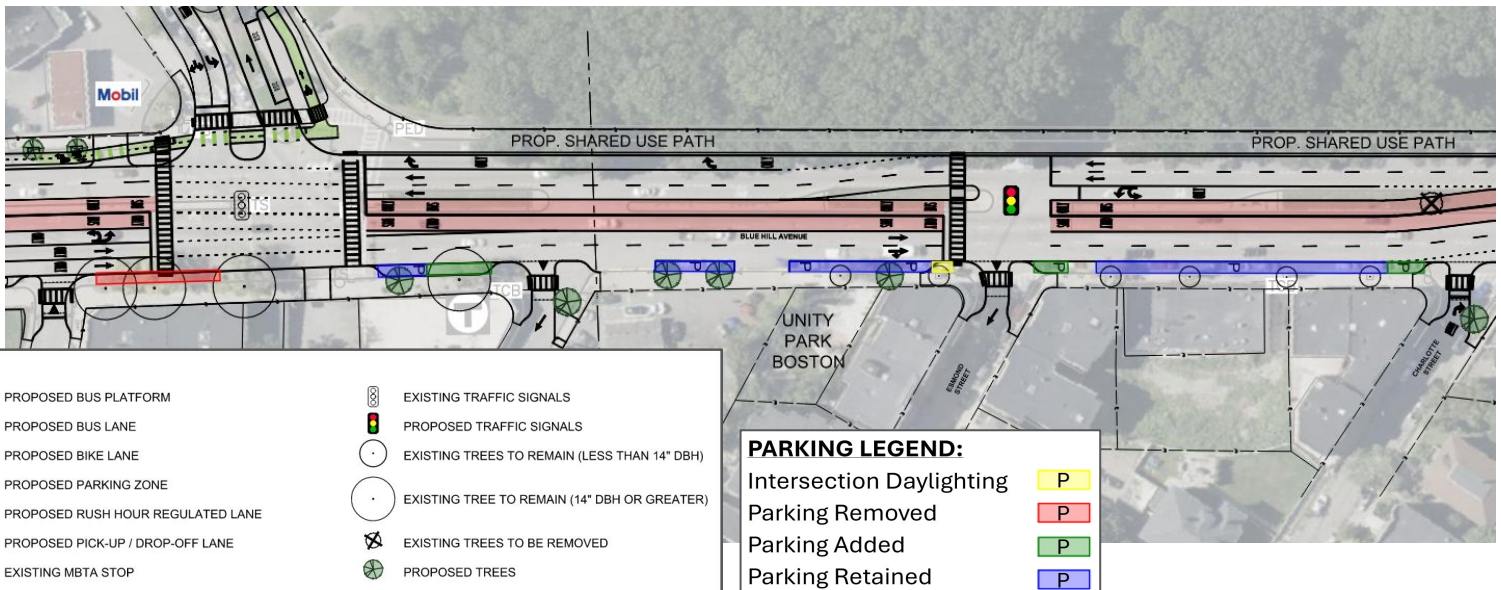
Na longu di Franklin Park na es sekson, ciclistas i pedons ta partilha un kaminhu largu di uzú partilhadu, na nível di passeio, ku ligasons pa faixas pa bicicleta di American Legion Highway.



Plataformas di paragem di ônibis ki ta sirbi es sekson ta fika na kada ladu di interseson di Calder St/Vesta Rd.



Tudu árvoris ki dja ezisti ta ser mantidu, i sta propostu pa planta 5 árvoris nobu.



BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

CHARLOTTE ST ATÉ GLENWAY ST

Es sekson ta pasa na longu di Franklin Park, pertu di entrada pa William J. Devine Golf Course i di antigu Endicott School



Ten 2 faixa di tráfiku na kada direkson, ku un faixa adisional pa virada pa direitu na aproximason di Glenway St.



Ten un aumentu liquidu di 14 novus lugaris di stasionamentu.



Ka sta propostu ninhun novu restrison di virada na es sekson.



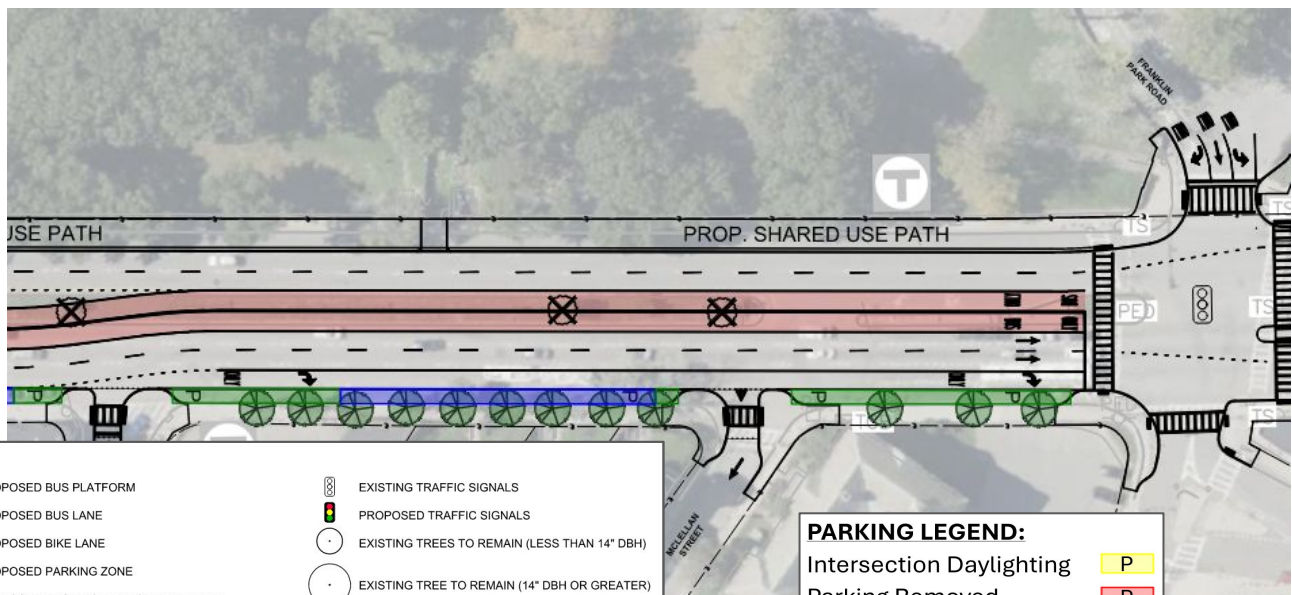
Na longu di Franklin Park na es sekson, ciclistas i pedons ta partilha un kaminhu largu di uzú partilhadu, na nível di passeio, ku ligasons pa faixas pa bicicleta di American Legion Highway.



Plataformas di paragem di ônibis ki ta sirbi es sekson ta fika entri interseson di Columbia i di Glenway/Franklin Park.



Sta propostu pa planta treze árvoris nobu na ladu leste di rua na es sekson.



LEGEND

	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting	
Parking Removed	
Parking Added	
Parking Retained	

BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

GLENWAY ST ATÉ COLUMBIA RD

Es sekson ta pasa na longu di Franklin Park, desdi entrada pa William J. Devine Golf Course ti entrada di zoo, pertu di Harvard Street Neighborhood Health Center



Ten dós faixa di tráfiu na kada direkshon pa suporta grandi volume di tráfiu. Tanbé ten faixas di virada pa skérda/retornu na dós interseshon pa permiti viradas, pamodi restrishon di virada na otus parti di koridor.



Ten un aumentu líquido di 7 lugaris di stasionamentu. Stasionamentu ki dja ezisti ta ser mantidu na ladu leste di rua, ku 8 novus lugaris di stasionamentu kriadu na lugar undi paragem di ònibis mudadu pa lonji di borda di rua, i 1 lugar di stasionamentu ta ser retiradu pa un pasajen más siguru na Columbia Rd. Stasionamentu entri Glenway St i Ellington St ta fika restritu na ora di ponta.



Ka sta propostu ninhun novu restrishon di movimentu na es sekshon.



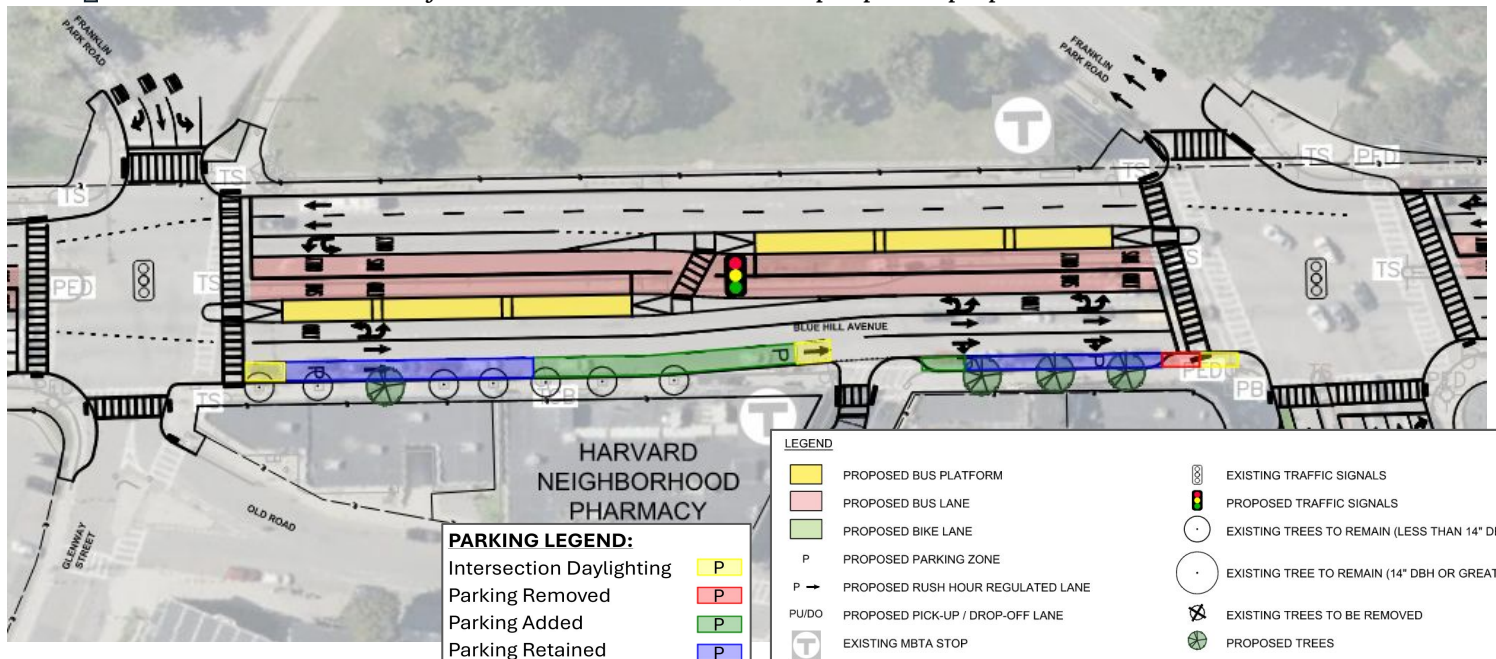
Na longu di Franklin Park na es sekshon, ta ser garanti asesu pa ciclistas através di ligashon pa dentu di Franklin Park.



Plataformas di paragem di ònibis na es sekshon ta fika entri interseshon di Columbia i di Glenway/Franklin Park.



Tudu árvoris ki dja ezisti ta ser mantidu, i sta propostu pa planta 4 árvoris nobu.



BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

COLUMBIA RD ATÉ SEAVER ST

Es sekson ta pasa na longu di parti norte di Franklin Park



Ten 2 faixa di tráfiku na direkshon sul i 3 faixa di tráfiku na direkshon norte.



1 lugar di stasionamentu ta ser retiradu na interseksion di Columbia Road pa reduzi distánsia di pasajen i aumenta siguransa di pedons.



Ka sta propostu ninhun novu restrishon di movimentu na es sekson. Faixa di ligason di Seaver St pa Blue Hill Ave ta ser seradu pa midjora siguransa i reduzi distánsia di pasajen pa pedons.



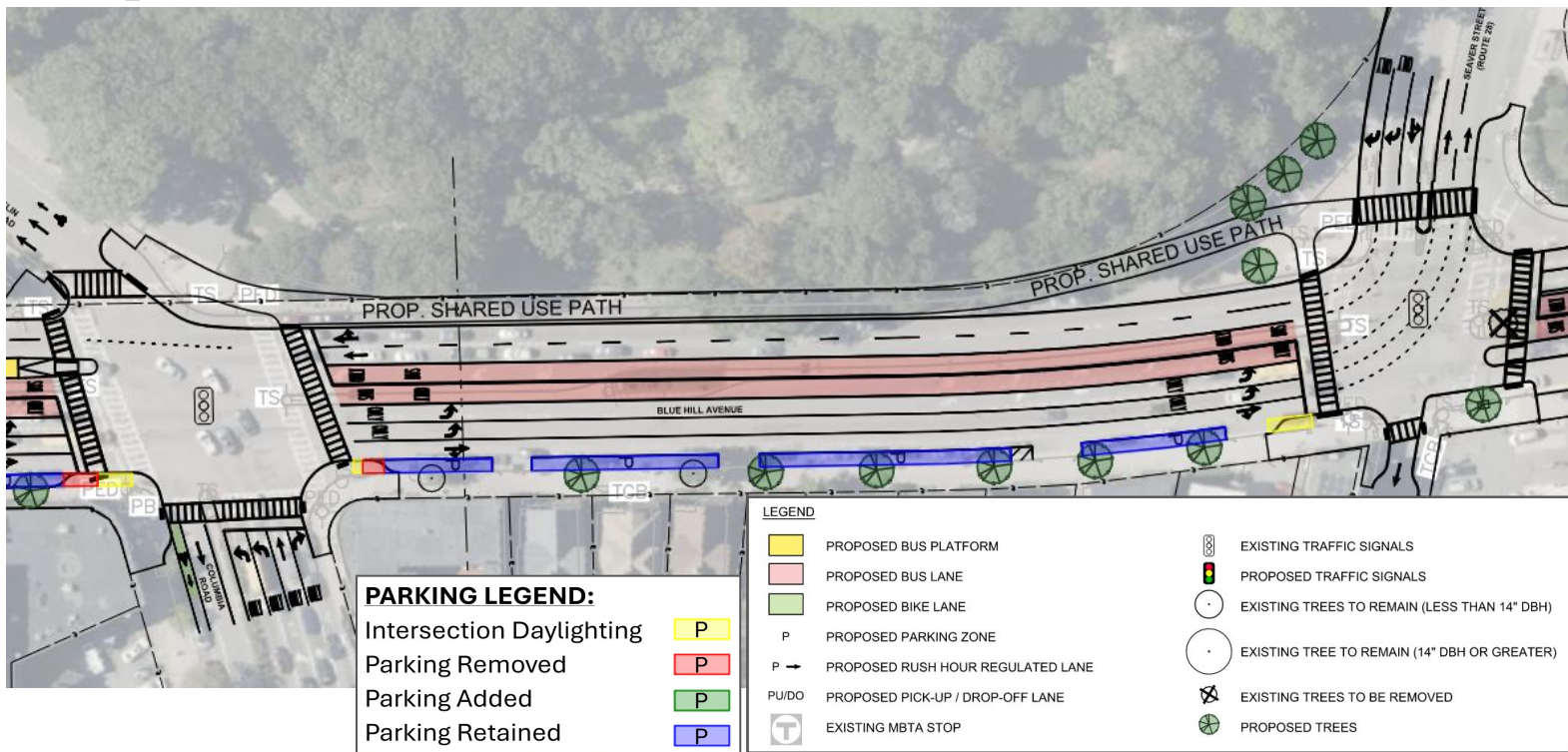
Na longu di Franklin Park na es sekson, ciclistas i pedons ta partilha un kaminhu largu di uzú partilhadu na nível di passeio.



Plataformas di paragem di ônibis ki ta sirbi es sekson ta fika entri interseksion di Columbia Rd i Glenway St.



Tudu árvoris ki dja ezisti ta ser mantidu, i sta propostu pa planta diz árvoris nobu.



BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

SEAVER ST ATÉ SUPPLE RD/WAYNE ST

Es sekson ta pasa na lugar undi mediana sentral ku árvoris plantadu ta kumesa na norte di Franklin Park.



Ten 2 faixa di tráfiu na direkson sul. Ten 1 faixa di tráfiu na direkson norte.



Ten un aumentu líquido di 10 lugaris di stasionamentu. Stasionamentu ta ser mantidu na dós lados di rua na es sekson, i ta ser adicionadu lugaris di stasionamentu na lugar undi paradas di ôníbis mudadu pa lonji di borda di rua.



Viradas pa skérda ta fika restritu na interseksions di Nazing St/Pasadena Rd i Wayne St/Supple Rd, ku entrada disponibilizadu pa Seaver St, Elm Hill Ave, i pamodi Nazing St ta ser transformadu na un rua di un só direkson pa leste. Es mudansas ta reduzi atrasu na sinal di tráfiu na longu di Blue Hill Avenue i ta djuda alivia konjeston.



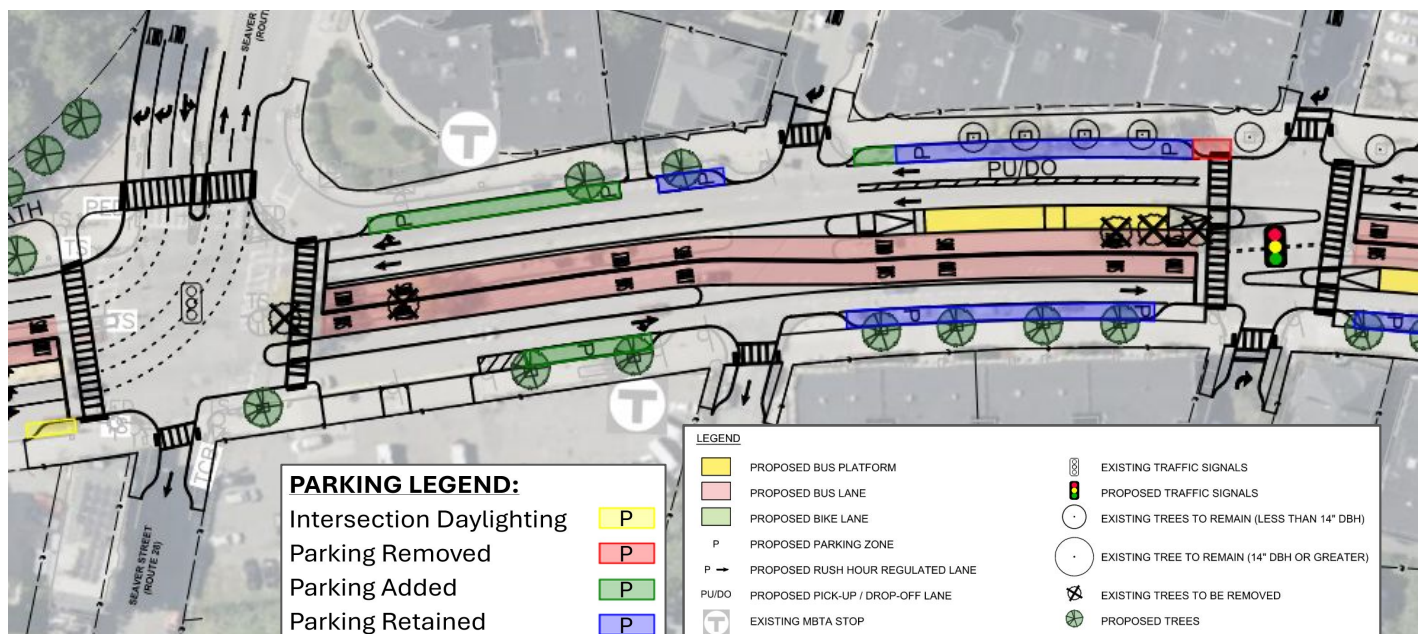
Ka ten faixas pa bicicleta na es sekson.



Es sekson ta ser sirbidu pa plataformas di paragem di ôníbis na Castlegate Rd i Supple Rd/Wayne St, substituindu paradas di ôníbis na Seaver St.



Na es sekson, sta propostu pa adiciona 9 árvoris i retiradu 2 árvoris, ta da un aumentu líquido di 7 árvoris.



BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

SUPPLE RD/WAYNE ST ATÉ WASHINGTON ST

Es sekson ta pasa na longu di Mother Caroline Academy i St. Katharine Drexel Catholic Church.



Ten 1 faixa di tráfikku na tudu dôs direkson, ki ta djuda preserva mediana sentral ku árvoris plantadu. Ten un faixa adisional fleksível na direkson sul pa sirbi pa buska i dexá pasajeirus pertu di Mother Caroline Academy.



Ten un aumentu líquidu di 7 spasu di stasionamentu. Ta ser retiradu 2 lugaris di stasionamentu pa kria pasajens más siguru i más kurtu, i ta ser adicionadu 9 lugaris di stasionamentu na lugar undi paradas di ôñibis mudadu pa lonji di borda di rua. Ten restrisjons di stasionamentu na ora di ponta na ladu leste entri Castlegate Rd i Washington St.



Karus ki ta sai di Castlegate Road ten ki virá pa direitu. Asesu pa Seaver St ô Blue Hill Ave desdi Castlegate Rd ta ser disponibilizadu através di Washington St, Normandy St ô Elm Hill Ave.



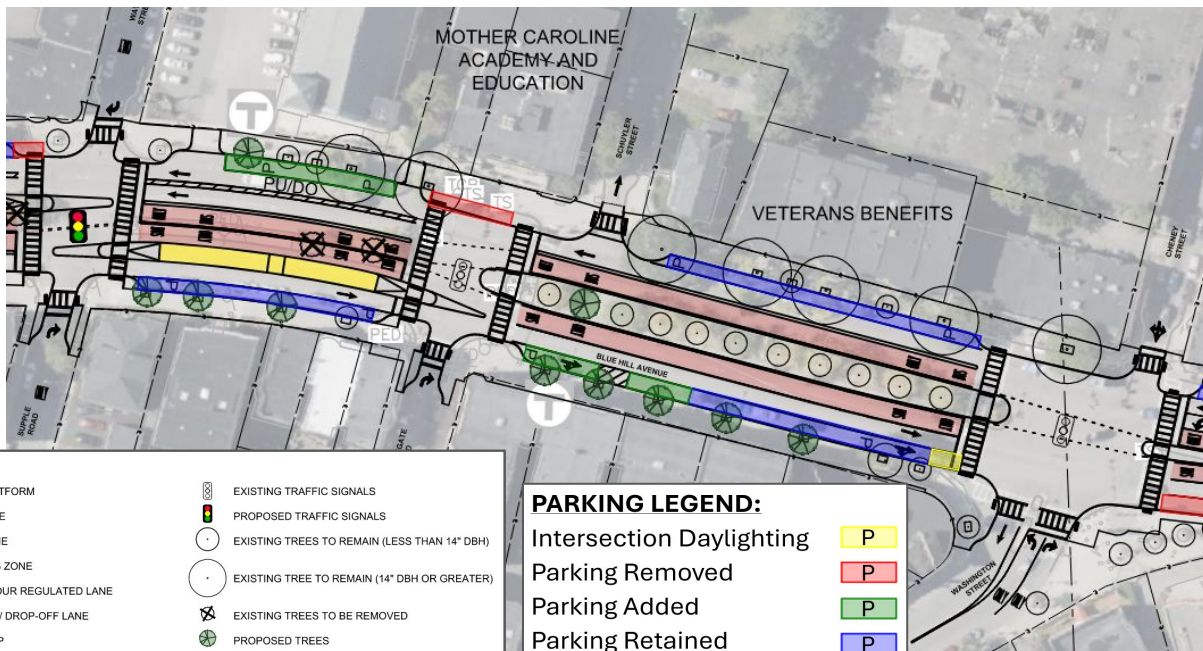
Ka ten faixas pa bicicleta na es sekson.



Es sekson ta ser sirbidu pa plataformas di paragem di ôñibis na Castlegate Rd i Supple Rd/Wayne St, substituindu paradas di ôñibis na Wayne St i Castlegate Rd.



Na es sekson, sta propostu pa adiciona 10 árvoris i retiradu 2 árvoris, ta da un aumentu líquidu di 8 árvoris. Mediana ku árvoris plantadu ki dja ezisti ta ser mantidu.



BLUE HILL AVE BLOKU PA BLOKU

WASHINGTON ST ATÉ WARREN ST

Es sekson ta pasa desdi Muhammad's Mosque, pasa pa Grove Hall Mecca, i ta termina na interseson ku Warren St.



Ten 2 faixa di tráfiku na tudu dós direkson.



Tudu stasionamentu ki dja ezisti ta ser mantidu.



Ka ten mudansa na movimentus di virada na es sekson.



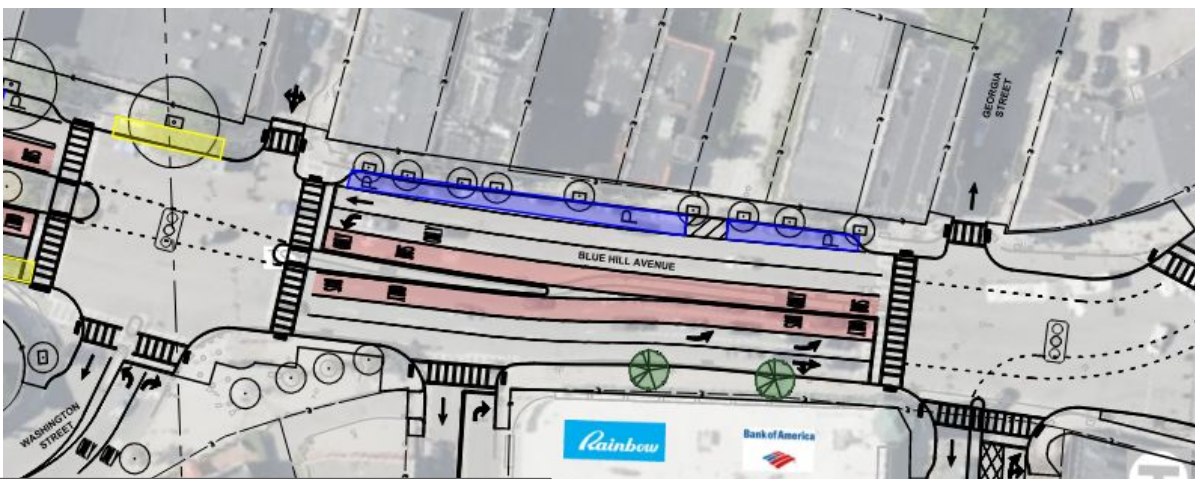
Ka ten faixas pa bicicleta na es sekson.



Es sekson ta ser sirbidu pa plataformas di paragem di ônibis na Castlegate Rd i Supple Rd/Wayne St.



Tudu árvoris ki dja ezisti na es sekson ta ser mantidu, i sta propostu pa planta 2 árvoris nobu.



LEGEND

	PROPOSED BUS PLATFORM		EXISTING TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BUS LANE		PROPOSED TRAFFIC SIGNALS
	PROPOSED BIKE LANE		EXISTING TREES TO REMAIN (LESS THAN 14" DBH)
	PROPOSED PARKING ZONE		EXISTING TREE TO REMAIN (14" DBH OR GREATER)
	PROPOSED RUSH HOUR REGULATED LANE		EXISTING TREES TO BE REMOVED
	PROPOSED PICK-UP / DROP-OFF LANE		PROPOSED TREES
	EXISTING MBTA STOP		

PARKING LEGEND:

Intersection Daylighting		P
Parking Removed		P
Parking Added		P
Parking Retained		P