

Apanhadu Jeral di Projetu

MBTA y City of Boston sta kolabora na un planu novu txomadu

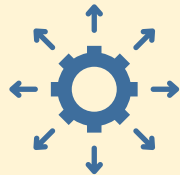
Blue Hill Avenue Transportation Action Plan

Djuntu, nu sta remodela ruas entri **Warren Street (Grove Hall)** y **River Street (Mattapan Square)**. Es remodelason ta ben inklui faxas di rodajen sentral pa autokarru pa midjora durason di viajens y konfiansa na servissu, grandis midjoras pa seguransa di pedestris, y mas árvoris y mas benefissius di domínio públiku pa kria un korredor mas animadu y mas seguru.

Objetivus di Projetu



Midjora seguransa di pedestris



Aumenta opsons y konfiansa na servissu di transporti

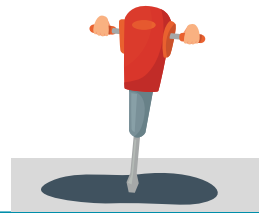


Liga/konekta investmentus di infrastrutura

Karakteristikas di Projetu



Faxas di rodajen sentral pa autokarru ku plataformas elevadu



Strada y passeius rekonstruidu



Semáfarus/sinal di tranzitu atualizadus



Kuzas pa midjora seguransa di pedestris



Midjor iluminason di rua



Abrigus di autokarru novus y midjoradu



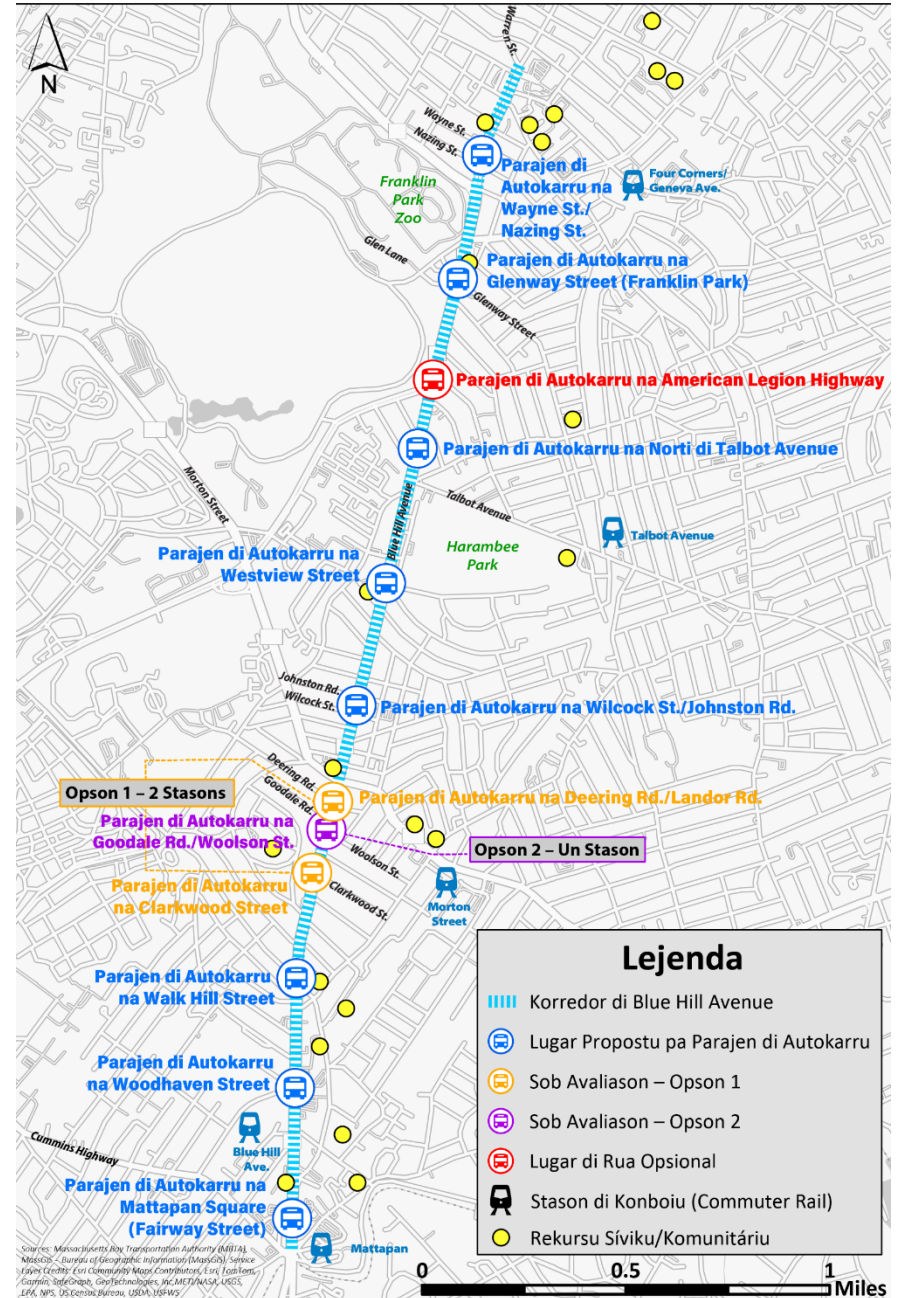
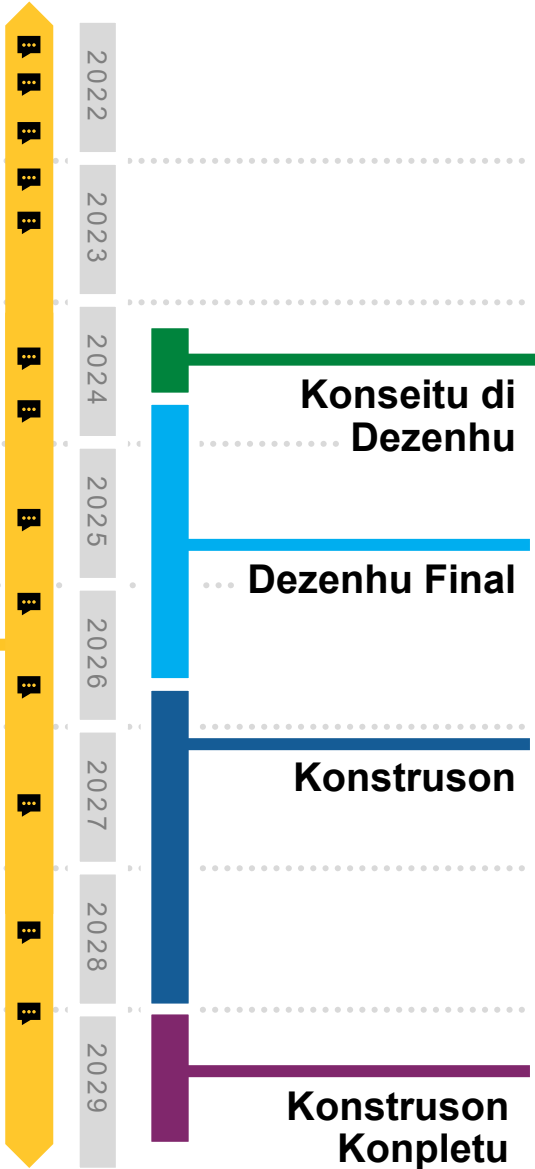
Mas árvoris y infrastrutura verdi/vegetason

Kronolojia y Mapa

Kronolojia

Etapas di Envolvimentu

Envolvimentu Komunitáriu Kontinuadu



Sources: Massachusetts Bay Transportation Authority (MBTA), MassGIS - Bureau of Geographic Information (MassGIS), Sense Systems (City of Cambridge Map Contributors), Esri, Esri.com, Esri, Inc. All rights reserved. Microsoft, Bing, and Mapbox. © 2022 NPS, US Census Bureau, USDA, USGS.

Envolvimentu Públiku ti Data di Oji

Rezultadus



Menbrus di komunidadu kontatadu a traves di divulgason (outreach) passivu y diretu



Komentárius Gravadus



Ajensias Lokal & di Stadu



Mezis di envolvimentu kontinuadu



Pessoas envolvidu direktamenti



Tipus di Envolvimentu



Sondajens Spessifikadu & Koleta di Dadus



Workshops & Reunions



Grupus pa diskuti opinion (Real Talk Focus Groups)



Eventus Komunitárius Prezensial



Kanpanhas di Mídia



Kuzé Ki Nu Fladu

“Y N korda y N tevi ki spera 30 minutu pa autokarru y N pensa, ‘Ugh, N ka sabe. Ka parse-m ki N kre bai skola.’”

Partissipanti di Riunion Youth Real Talk

“N ta atxa ki infrastrutura é important pa lebanta moral, pa da pessoas dignidadi y un kuza pa es sinti orgulhu y un kuza pa es defende. Y N ta atxa ki kuzas sima árvoris, plantas y flor tanbé ta midjora parti imossional di pessoas.”

Partissipanti di Riunion Real Talk

“N ta gostaba pa tenba mas luz na rua interu, prinsipalmenti na parajens di autokarru”

Drop-ins di Biblioteka di Mattapan (Rejistu di Opinions Sentralizadu), rezidenti di Mattapan

Ma kedu, Blue Hill Ave é un di kes pior rua ki dja-m odja na nha vida. N ta tenta ivita bai la mas ki N pode. As vez N ta toma un kaminhu mas kunpridu só pa ivita-l pamodi barudju trafegu/tranzitu, y só indissiplina as vez.”

Partissipanti di Riunion Real Talk

“N dixa di toma autokarru pa nha trabadju na Children’s Hospital pamodi ta lebaba mi 2 ora. Di karru, ta pode lebaba 20 minutus.”

Riunion públiku virtual di Outubru di 2022, chat pa zoom, pasajeru di autokarru/tren

“Blue Hill Ave ka é un autostrada y el ka debena nen parse nen ser uzadu kuma autostrada, ma el ta.”

Inbox di BHA (Rejistu di Opinions Sentralizadu) rezidenti di Dorchester

“Bu sabe, pa alguns pessoas ki ka ten karru, transporti públiku é ses úniku opson.”

Riunion públiku virtual di Outubru di 2022, chat pa zoom, pasajeru di autokarru/tren

“Nu meste mas árvoris na Blue Hill Ave interu. N sta moradu na Mattapan pa mas di 30 anu.”

Drop-ins di Biblioteka di Mattapan (Rejistu di Opinions Sentralizadu), rezidenti di Mattapan

Nessessidadis di Tranzitu & Benefísius Prioritárius

Nessessidadis



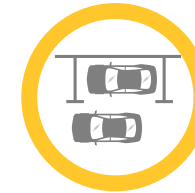
Mas di 40,000 pasajerus na rotas ki ta passa pa Blue Hill Avenue.



Mas di 3,000 oras pessoal, pa dia di semana, perdidus pa pasajerus pamodi atrazus di tranzitu



Konparadu ku pasajerus brankus, pasajerus negrus ta passa mas 64 oras pa anu na autokarrus di MBTA*



Karrus, stassionadu na fila duplu, txeu bes ta blokia autokarru pa enkosta na passeiu

*Fonti: LivableStreets Alliance/mapc

Benefísius



Investimentus di prioridadi na tranzitu ta midjora konfiansa na servissu

Aumentu di frekuensia, mas viajens di autokarru, y menus tenpu di spera entri viajens



Durason di viajen midjoradu

N ka ten ki muda di autokarru!



Novus viajens direktus di Blue Hill Ave pa LMA, Fenway, y pa Kenmore Square

Faixas di Rodajen Sentral pa Autokarrus

Faixas di rodajen sentral pa autokarrus ta ser na meiu di un rodovia na spassu destinadu fora di faxas pa otus karrus.



Pontus-xavis di Destaki



Ta midjora velossidadi y konfiansa na servissu pa passajerus



Ta akomoda mas autokarrus y ku mas frekuensia



Ta midjora seguransa pamodi ta diminui konfliktus entri autokarrus y otus meius di transporti



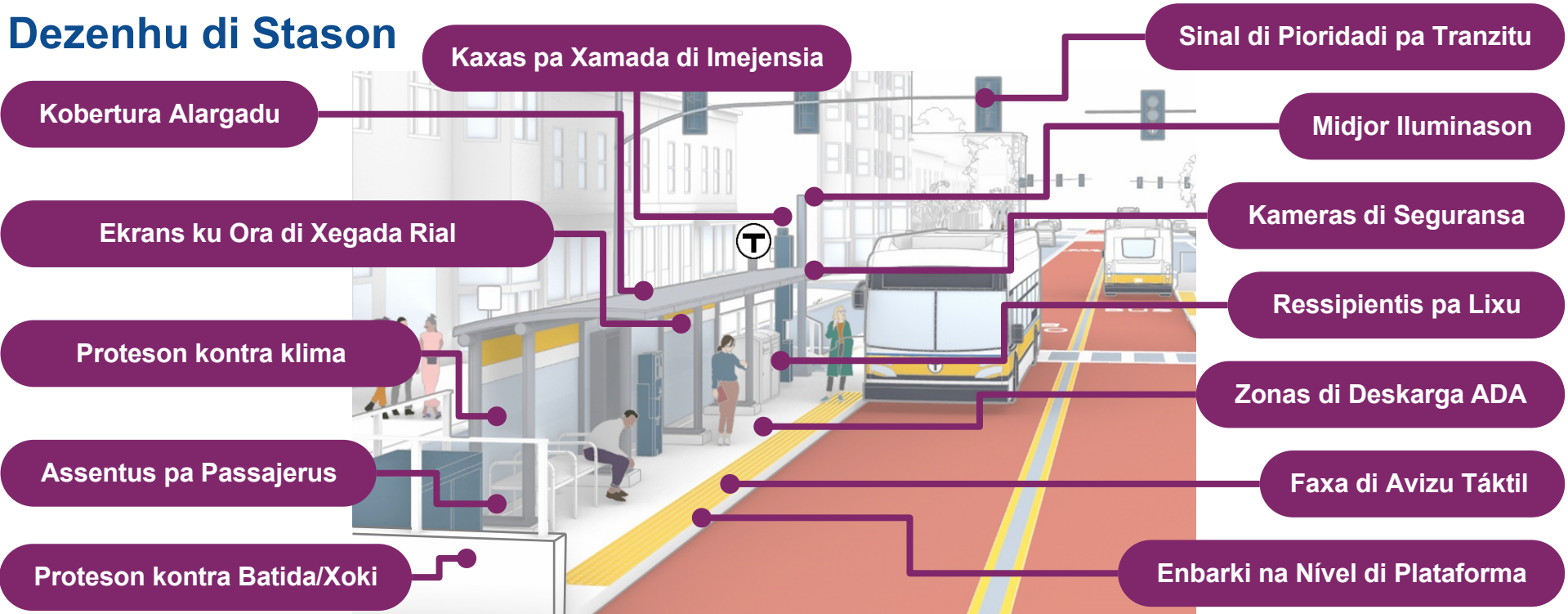
Ta da mas assessu pa passeiu



Ta aumenta nunbru di cruzamentu sinalizadus ku luz

Plataformas di Rodajen Sentral di Autokarrus

Dezenhu di Stason



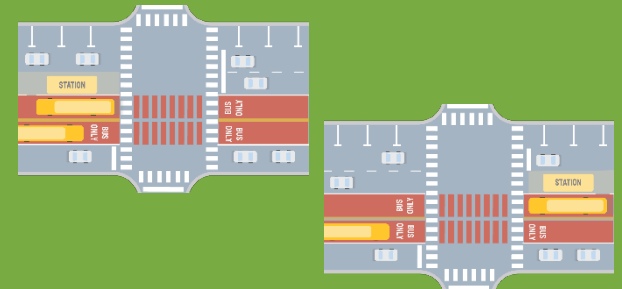
Konsiderasons di Lokal di Stason



Distansia entri stasons



Proximidadi ku Ligasons
Komuniárius



Plataforma Pertu o
Lonji di Kruzamentu

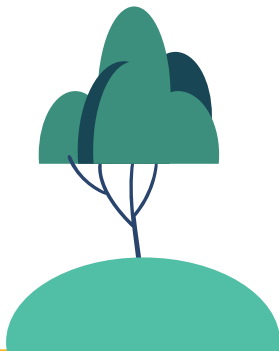
Infraestrutura Verde

Nu sta enpenhadu na faze tudu isforsu pa prezerva árvoris adultus y saudável na tudu parti di Blue Hill Avenue na nos remodelason. Nu sta enpenhadu tanbé na aumenta arvoredu na Blue Hill Avenue.



Necessidadis

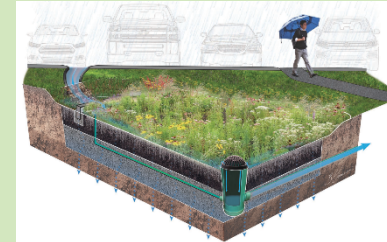
- Ka ta tiradu faxas divizórias (medians) ki ten árvoris adultu na árias na sul di Harambee Park y pertu di Grove Hall



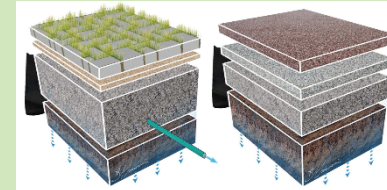
- Inxe kobas di árvoris vaziu na korredor interu
- Aumenta arvoredu

Kit di Kuzas pa Infraestrutura Verde

City y MBTA ta ben identifica oportunidadis pa implementa infraestrutura verdi na tudu parti di Blue Hill Avenue.



Jardins di Txuba



Material Porozu pa Pavimentason



ROW Direitu di Passajen na Biovaleta

Jeston di Passeius

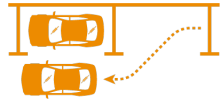
Rezumu di Análizi di Stassionamentu



**Lotason/
kapassidadi**

1 entri 5

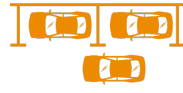
Spassus disponível duranti oráriu mas lotadu



Rotason

2 entri 3

Karrus stassionadu menus di 2 ora na dia di semana



Stassionamentu Paralelu

Ti 12

Karrus stassionadu fila duplu observadu pertu di Harvard St. (mas frekuenti)



Orijen di Karru

36%

di karrus rejistadu fora di City of Boston

Kit de ferramentas pa mudansa de passeiu

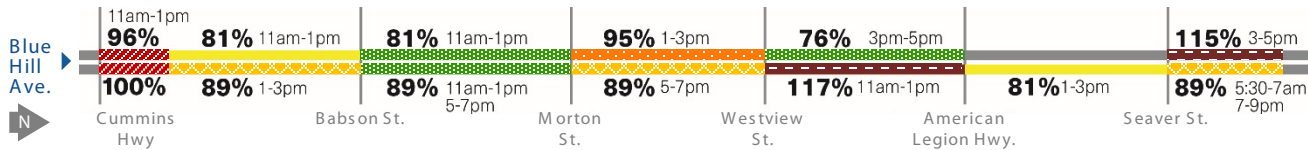
Árias pa panha/dixa algén



Utilizason di Spassu di Stassionamentu na Blue Hill Avenue

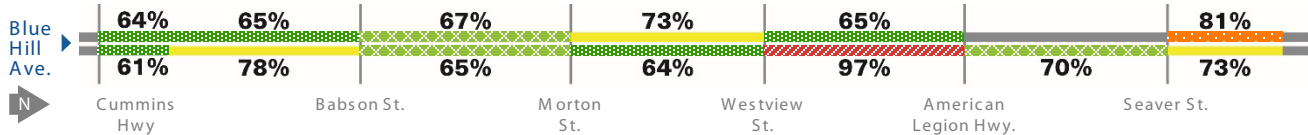
Maximu Uzu di Parki di Stassionamentu Observadu

 ≤80%
 81-85%
 86-90%
 91-95%
 96-100%
 >100%



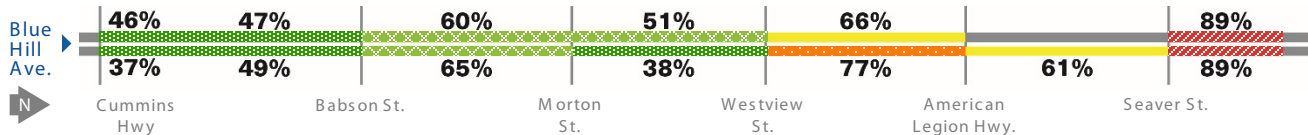
Uzu di Parki Duranti Dia

 61-65%
 66-70%
 71-80%
 81-90%
 91-100%



Uzu di Parki Duranti Noti

 <50%
 51-60%
 61-70%
 71-80%
 81-90%



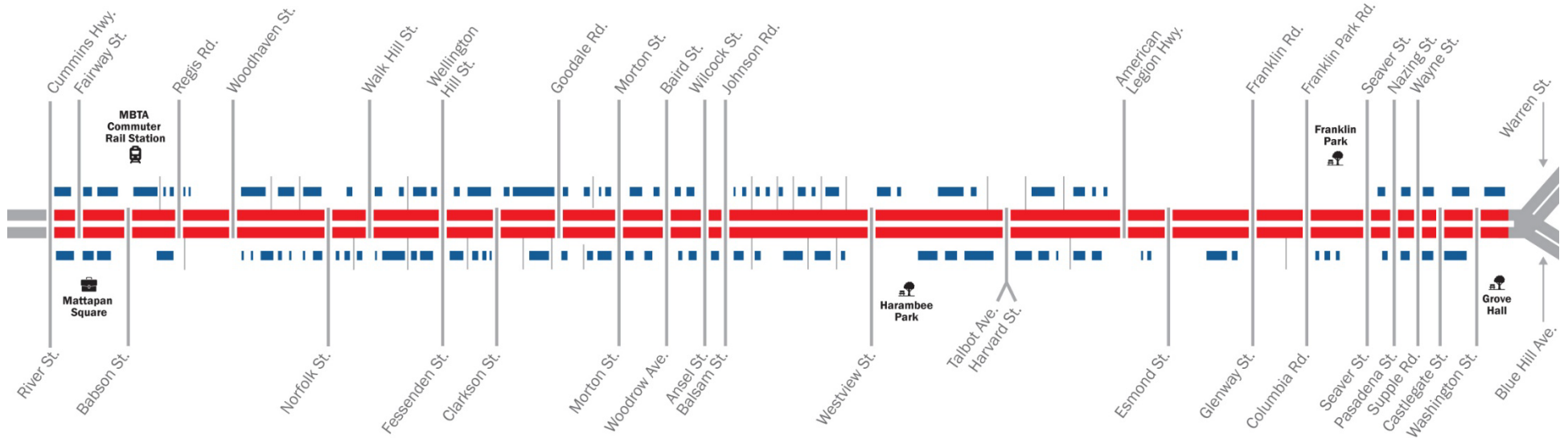
Stassionamentu pa Txeu Tenpu



Jeston di spassu di passeiu

Lugaris Propostu pa Stassionamentu na Korredor

Stassionamentu
na Rua



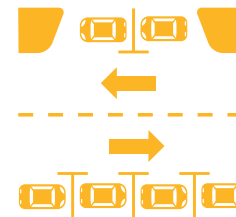
Rezumu di Mudansas pa Stassionamentu



Mas di **90%** di spassus pa stassionamentu ta ser mantidu na korredor



Aumentu líkidu di spassus legal pa stassiona karru ki ta kunpri normas di seguranca



Regulamentus pa passeiu **atualizados** pa ser midjor pa komersiu, sentrus komunitáriu y otus pontus popular na rua interu

Kit di Kuzas pa Seguransa di Pedestris



Vizibilidadi na Enkruzilhadas



Passaderas midjoradu



Cruzamentus mas kurtu



Refujius na Kruzamentu pa Pedestris



Faxa di Avizu Táktil



Assessu Midjoradu



Passeius Konpodu



Kobertura alargadu



Kaminhabilidadadi

Melhorias di Kurtu Prazu

City of Boston sta faze un monti di trabadjus di kurtu prazu pa midjora seguransa, assessor y reziliensia na Blue Hill Avenue.



**Torna pinta
passaderas y
markas na
pavimentu/txon**



**Torna pavimenta
partis di strada
stragadu**



**Manutenson di
brakus na
strada**



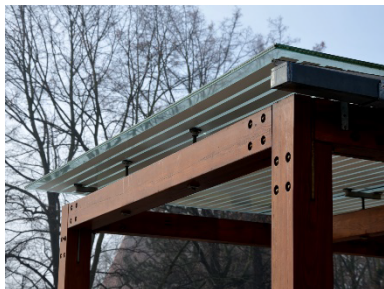
Konpo passeius



**Torna instala
státua RISE
Gateway**



**Instala lonbas di
velossidadi na
ruas di bairrus**



**Instala tetus verdis
na parajens di
autokarru kobertu**



**Midjora
iluminason di
rua**



**Aumenta tenpu pa
pedestris travessa rua
pa diminui konfliktu ku
karrus**

Karakteristikas di Projetu

- 1 **3.1** milhas di faxas di rodajen sentral
- 2 **Entri 9 y 11** par di plataformas di enbarki pa autokarru
- 3 Mas di **90%** di spassus pa stassiona karru mantidu na korredor
- 4 **Mas di 14** passaderas novus o midjoradu
- 5 **2.25** milhas di faxas protejidu pa bisikleta
- 6 **Mas di 120,000** pés kuadradu di vejetason (ekivalenti a mas di 25 kanpus di basketball)
- 7 **Mas di 100,000** pés kuadradu di passeiu kressentadu (ekivalenti a mas di 20 kanpus di basketball)
- 8 Pelu menus **150** novus árvoris



- 9 Kuzas fetu pa branda tranzitu na ruas di morada

- 10 Novus faxas ku sinalizason pa kurva pa skerdu/U-turn na korredor interu

Benefíssijs di Sevissu di Autokarru

Planu di Ason di Transporti na Blue Hill Avenue ta midjora servissu di autokarru na korredor:



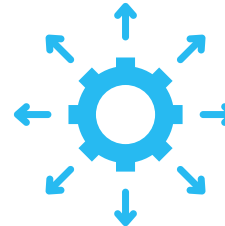
Ta popa **entri 10 y 15 minutus** na durason di viajen di autokarru duranti ora di ponta (peak) *



Ta da un servissu **mas fiável**, ki ta rezulta na un dezenpenhu midjor y orário di viajen mas previzível



Ta sirbi **40,000** pessoas na korredor



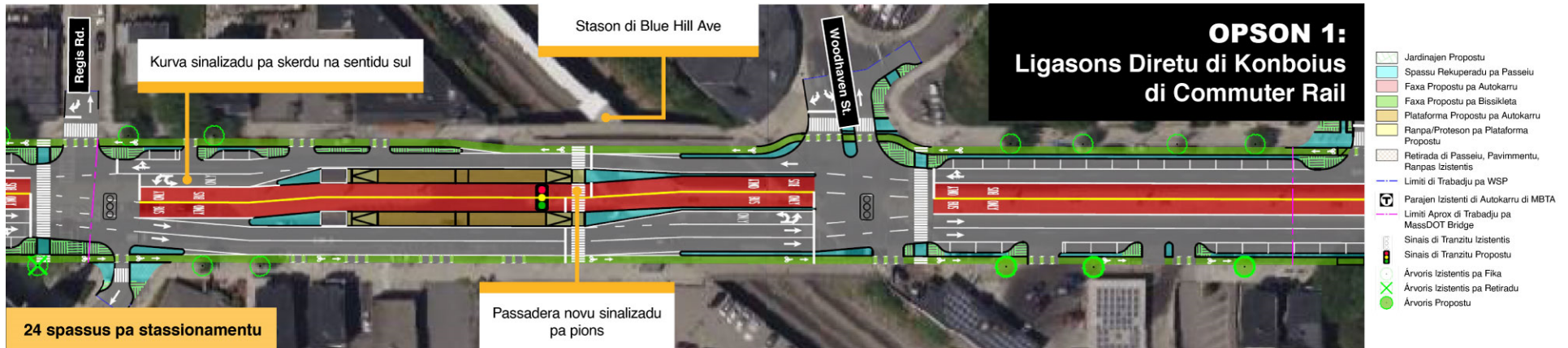
Ta apoia **amentu di servissu** di projetu di MBTA txomadu Better Bus Project (projetu pa midjora servissu di autokarru) na Blue Hill Ave, pa ten mas frekuensia, ligasons diretu di Blue Hill Ave ku ária di Longwood Medical, Fenway, y Kenmore Square.



Assessu midjoradu y mas **konfortu** pa pasajerus na plataformas

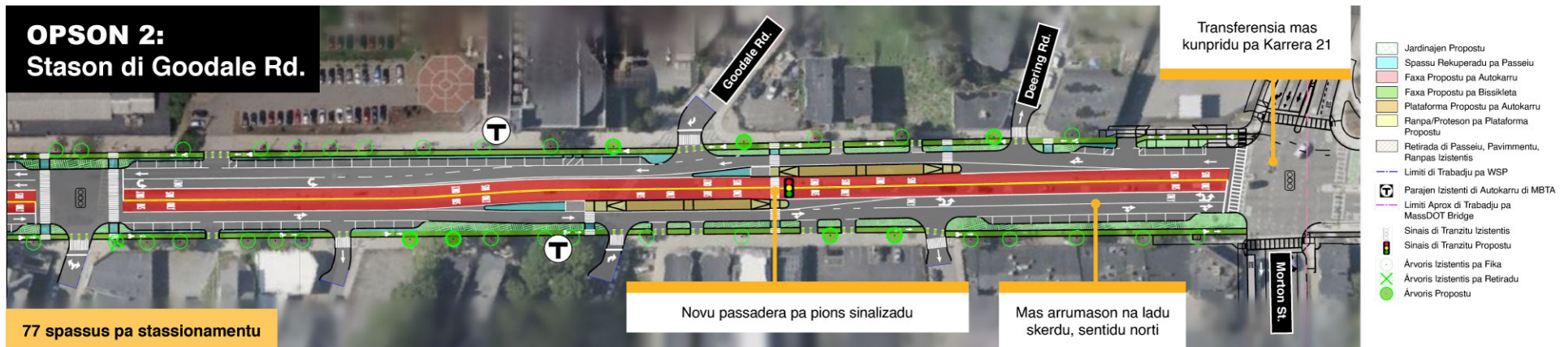
*Baziadu na tudu kunprimentu di korredor di aproximadamenti 3 milhas.

Options pa Regis Rd ti Almont St



Konsiderasons Mas Inportantis

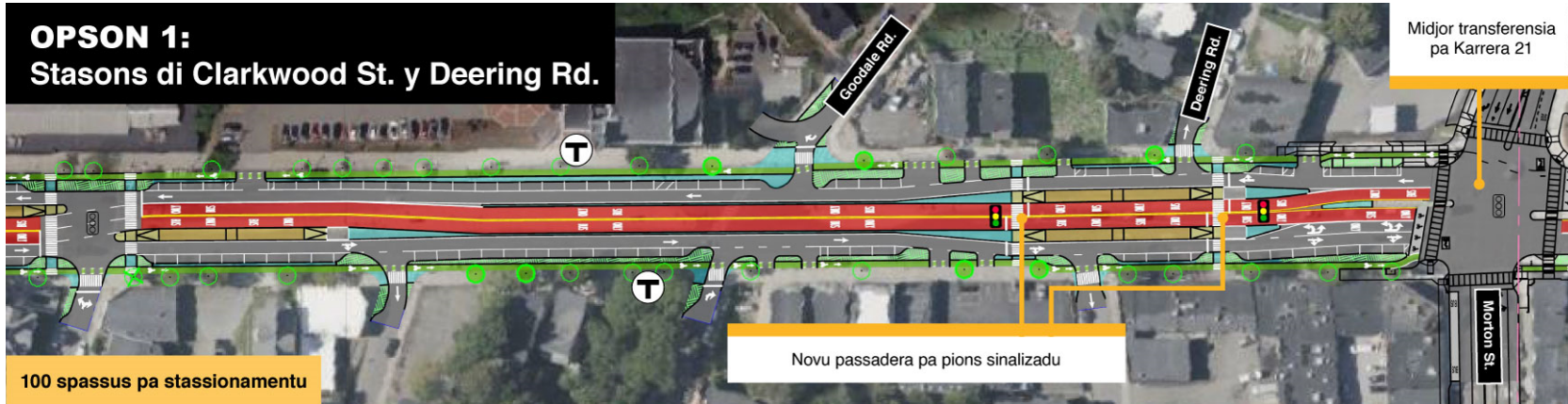
- Ta reduzi distansias na ruas lateral
- Ligasons midjoradu pa Fairmount Line
- Ta ten un kurva pa skerdu pa Fremont St
- Ta kaba ku U-turn/kurva pa skerdu, na sentidu sul, sen sinal di luz, pertu di Jubilee Christian Church



Konsiderasons Mas Inportantis

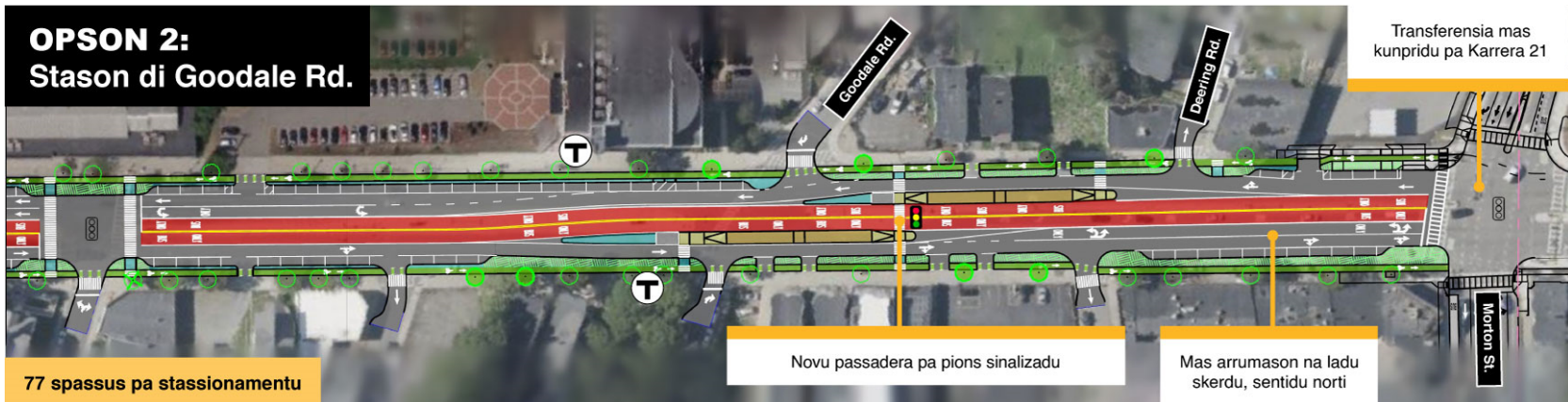
- Ninhun passadera novu sinalizadu
- Ta reduzi distansias pa travessa na ruas lateral
- Distansia mas kunpridu pa anda ti Fairmount Line

Options pa Clarkwood St ti Morton St



Konsiderasons Mas Inportantis

- Distansia mas kurtu pa anda ti plataformas
- Mas opsons pa ivita subi laderas
- Viajens di autokarru mas lentu pamodi ten mas parajens
- Ta inkluí dos novus passaderas sinalizadus pa pions

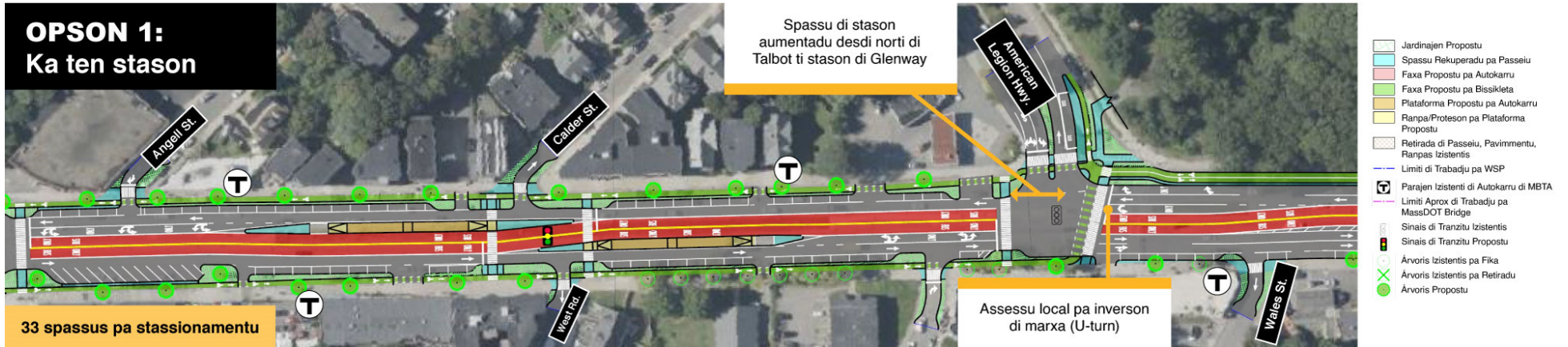


Konsiderasons Mas Inportantis

- Mas ladera pa subi pa txiga na plataforma
- Viajens di autokarru mas rápidu pamodi menus parajens, ma ta andadu mas txeu pa transfiri pa Karrera 21
- Ta inkluí un novu passadera sinalizadu pa pions, na meiu di kuadra/bloku

Options pa Talbot Ave ti Wales St

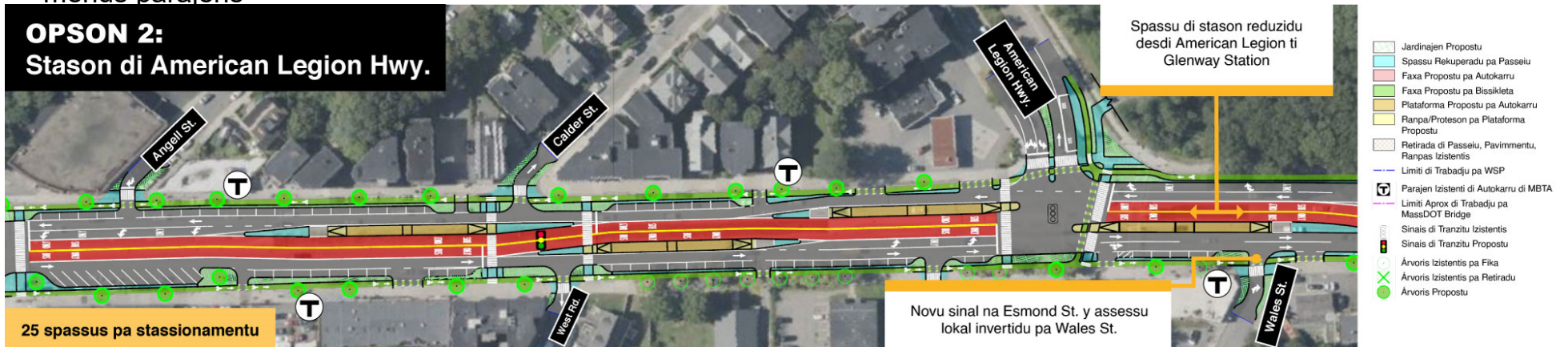
OPSON 1: Ka ten stason



Konsiderasons Mas Inportantis

- Dos novus passaderas sinalizadu pa pions
- Passeius mas kurtu na ruas lateral
- Viajens di autokarru mas rápidu pamodi menus paraiens
- Ta inkluí kurva pa skerda /U-turn, na sentidu sul, na American Legion pa assessu lokal
- Mas ladera pa subi pa txiga na plataforma

OPSON 2: Stason di American Legion Hwy.

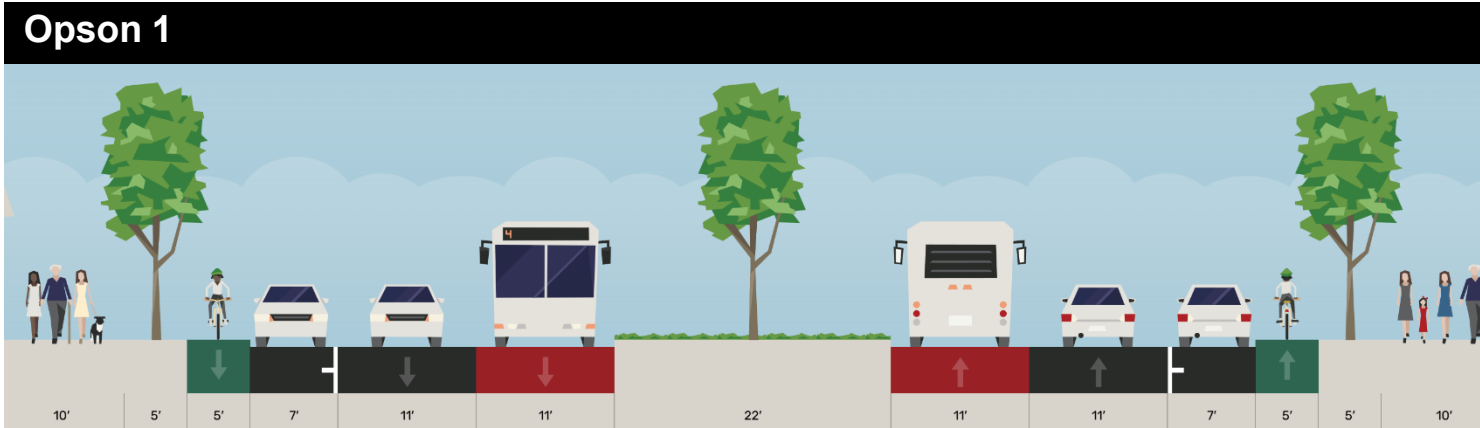


Konsiderasons Mas Inportantis

- Dos novus passaderas sinalizadu pa pions
- Passeius mas kurtu na ruas lateral
- Viajens di autokarru mas lentu pamodi ten mas parajens
- Ninhun kurva pa skerda /U-turn, na sentidu sul, na American Legion
- Menus ladera pa subi pa txiga na plataformas

Options pa Balsam St ti Westview St

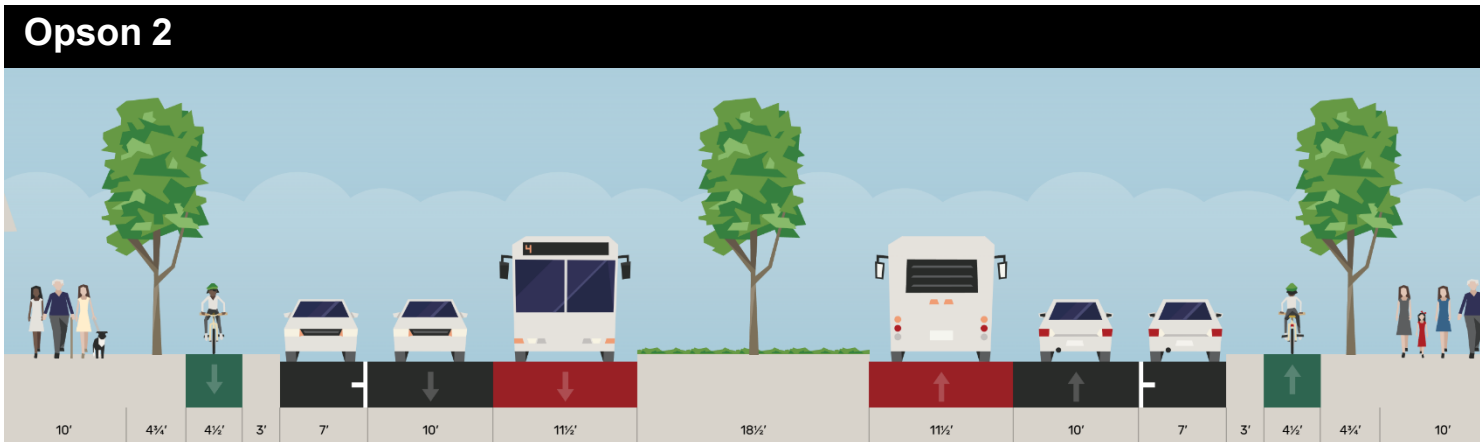
Opson 1



Konsiderasons Mas Inportantis

- Ta mante 38 separadoris izistentis y 26 árvoris na bera di passeiu/meiu fiu
- Ta mante linhas di meiu fiu izistentis
- Ta inkluí faxes sen proteyson pa bissikleta

Opson 2




Konsiderasons Mas Inportantis

- Ta mante 38 separadoris izistentis y 26 árvoris na bera di passeiu/meiu fiu
- Ta reduzi separador y rekonstruí linhas di fora di passeiu
- Ta inkluí faxes protejedu pa bissikleta

Danu Bu Opinion

Baziadu na riunions na komunidadu, MBTA y City of Boston kria un kuantidadi di objetivus pa projektu. **Favor di flanu ti ki puntu es esbossu di konseitu di projektu pa korredor interu ta kunpri kes objetivus.**

	Ka Ta Konkorda Fortimenti	Ka Ta Konkorda	Neutru	Ta Konkorda	Ta Konkorda Fortimenti
 <p>Ta kria mas arvoredu y mas infrastrutura verdi</p>	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI
 <p>Ta midjora spassu di dominiu pùbliku</p>	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI
 <p>Ta midjora seguransa pa pions/pedestris</p>	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI
 <p>Ta midjora transporti pùbliku</p>	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI
 <p>Ta mante stassionamentu pa karru</p>	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI	POI PONTU LI

Djudanu Forma es Projetu

Komentáriu ki públiku danu duranti kriason di planu Blue Hill Avenue Transportation Action Plan djuda forma vizon jeral pa Blue Hill Avenue. **Blue Hill Avenue Multimodal Corridor Project ta ben bazia na opinion públiku anterior pa kria un projetu na linha di objetivus, valoris y rekomendasons di planu di ason.**

Flanu Bus
Ideias

 www.mbta.com/bluehillave



Skania kódigu QR pa
entra nos website!

Modi ki N Pode Partissipa nes Projetu?



Flanu Bus Ideias

Da bus komentáriu oji di noti o manda pa interneti (online).



Kontatanu

Kontata ku bus perguntas o komentáriu sobri es projetu:
betterbusproject@mbta.com
bluehillave@boston.gov



Sabe mas

Vizita webpage di projetu pa bu fika informadu sobri últimus y mas inportantis informasons sobri projetu.



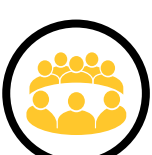
Da bu nomi pa podu na lista di email

Vizita website di planu munissipal Blue Hill Avenue Transportation Action Plan:
www.boston.gov/bluehillave



Siguinu

Siguinu na redis sossial (social media):
[@mbta](https://twitter.com/mbta) [@bosstreetscabinet](https://twitter.com/bosstreetscabinet)



Bai na un eventu futuru

Vizita webpage di projetu pa odja oportunidadis pa partissipa ki sta ben ten.