

# Tổng Quan Về Dự Án

Sở Giao Thông Vận Tải Thành Phố Boston (City of Boston's Transportation Department, BTD) đang chủ trì một dự án mang tên “Kế Hoạch Hành Động Vi Hệ Thống Giao Thông của Đường Columbia” (Columbia Road Transportation Action Plan). Trong 12-18 tháng tới, Thành Phố sẽ tiến hành tiến trình tái thiết kế Đường Columbia.

Thành phố và nhóm chuyên gia tư vấn sẽ thu thập phản hồi của cộng đồng ở những thời điểm khác nhau trong suốt quá trình tái thiết kế này. Sau đó, thành phố sẽ sử dụng những phản hồi này để thiết lập các phương án tiềm năng về phương thức tái thiết kế đường Columbia. Tiếp theo, thành phố sẽ công bố những phương án đề xuất này đến cộng đồng để lấy thêm phản hồi. Sau đó thành phố sẽ lựa chọn ra thiết kế cuối cùng.

Dự án này không chỉ dừng lại ở bước trải nhựa lại đường phố và sửa chữa vỉa hè, cũng như lối qua đường dành cho người đi bộ này. Quá trình tái thiết kế đường sẽ cân nhắc đến toàn bộ trải nghiệm của người dân và người đi lại khi sử dụng tuyến đường hành lang. Nhóm dự án sẽ xem xét những thay đổi tiềm năng đối với làn đường đi lại, vỉa hè và điểm dừng xe buýt trên đường phố. Chúng tôi sẽ nỗ lực để mang lại trải nghiệm đi lại dọc theo Đường Columbia tốt hơn cho mọi người.

**Kế Hoạch Hành Động Vi Hệ Thống Giao Thông của Đường Columbia sẽ...**

Thiết lập tầm nhìn và kế hoạch cho tương lai của con đường.

**Kế Hoạch Hành Động Vi Hệ Thống Giao Thông của Đường Columbia sẽ không...**

- Bắt đầu bất kỳ công trình xây dựng lớn nào (tức là thay đổi làn đường di chuyển) mà không có ý kiến đóng góp đáng kể từ cộng đồng
- Tạo ra những thay đổi về nhà ở, công viên, doanh nghiệp, trường học hoặc các tòa nhà cụ thể

## Quý vị sẽ có những trải nghiệm gì với Đường Columbia sau khi tái thiết kế?

### 1 Thêm nhiều lựa chọn di chuyển

Thành Phố định hình một tương lai với các lựa chọn giao thông tốt hơn cho mọi người. Thành Phố muốn cải thiện trải nghiệm đi lại dọc theo Đường Columbia. Gần 6000 người đi xe buýt MBTA 16 mỗi ngày vào các ngày trong tuần. Dự án này sẽ tính đến nhu cầu của người sử dụng phương tiện công cộng, người đi bộ, người đi xe đạp và người lái xe.

### 2 Thiết kế đường phố an toàn hơn

Một số lượng lớn các vụ va chạm xe cộ, người đi bộ và xe đạp xảy ra mỗi năm trên Đường Columbia. Năm 2023 đã xảy ra 46 vụ va chạm trên Đường Columbia. Dự án sẽ tăng cường đảm bảo an toàn cho tất cả người sử dụng đường bằng cách bổ sung các biện pháp can thiệp đã được kiểm chứng là tăng cường mức độ an toàn.

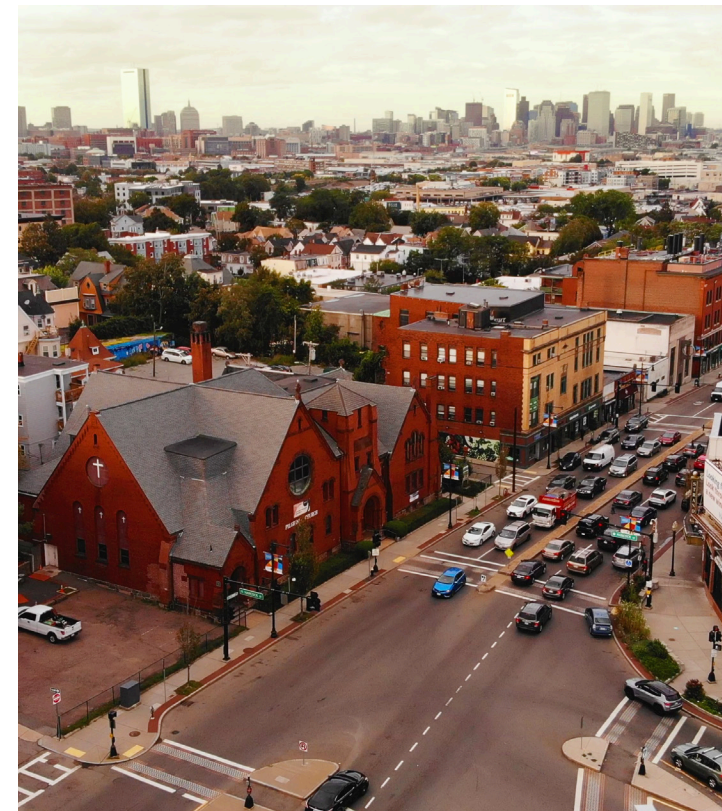
### 3 Trải nghiệm nhiều cây xanh hơn

Cây xanh rất quan trọng đối với sức khỏe con người và môi trường vì cây xanh tạo bóng râm và làm mát đường phố. Đường Columbia có số lượng cây xanh ít hơn nhiều so với những con đường khác trong Thành Phố. Tình trạng thiếu bóng mát trên đường Columbia khiến cộng đồng xung quanh nơi đây nóng hơn vào mùa hè. Dự án này sẽ bổ sung thêm nhiều cây xanh và cảnh quan để giảm mức độ nhiệt nóng của mùa hè. Dự án cũng sẽ bổ sung thêm các tác phẩm nghệ thuật công cộng, ghế dài và đèn chiếu sáng để tạo ra những địa điểm đẹp hơn phục vụ cho hoạt động đi bộ và ngồi nghỉ ở dọc đường.

## Tại Sao Lại Là Thời Điểm Hiện Tại?

Đường Columbia là một trong những con đường chính tuyệt đẹp của Boston. Con đường dài 2.5 dặm nối Công Viên Franklin tại Đại Lộ Blue Hill với Công Viên Moakley và bờ sông. Bao quanh Đường Columbia là những ngôi nhà, cơ sở kinh doanh nhỏ, địa điểm tôn giáo, trung tâm y tế và các tòa nhà lịch sử tuyệt đẹp.

Nhưng thiết kế hiện tại của Đường Columbia khiến mọi người khó đi lại được an toàn. Đường rộng và lối qua đường dài. Ô tô và người đi xe đạp dùng chung không gian trên đường và hệ thống giao thông gây ra sự chậm trễ cho người đi xe buýt và tài xế. Đường Columbia có ít cây xanh và không gian xanh hơn các đường phố khác trong Thành Phố, gây nên cảm giác không thoải mái khi đi bộ.



# Khung thời gian

## Bước 1:

### Cải thiện ngay đường và vỉa hè

Thành Phố sẽ giải quyết ngay những quan ngại có thể giải quyết nhanh chóng. Điều này bao gồm việc sơn lại lối qua đường và làn đường dành cho xe cộ, sửa ổ gà và sửa chữa những chỗ vỉa hè không bằng phẳng. *Quy vị sẽ bắt đầu thấy những cải thiện vào mùa xuân/hè năm 2024.*

## Bước 2:

### Thử nghiệm ngắn hạn

Chúng tôi sẽ thu thập ý kiến đóng góp của cộng đồng để thiết kế và thử nghiệm một sự thay đổi tạm thời ở quy mô nhỏ đối với đường phố. Chúng tôi sử dụng phương thức này nhằm thúc đẩy những cuộc đối thoại của cộng đồng về hệ thống giao thông. Chương trình thử nghiệm sẽ giải quyết một hoặc nhiều mục tiêu sau:

- thay đổi thiết kế đường phố để tăng độ an toàn cho người đi bộ và người đi xe đạp
- thêm cây cối hoặc cảnh quan để có thêm bóng mát và con đường đẹp hơn
- thêm không gian để ngồi nghỉ, vui chơi hoặc thư giãn dọc đường
- cải thiện trải nghiệm đi xe buýt hoặc Tuyến Fairmount

*Chúng tôi sẽ triển khai dự án vào Mùa Thu năm 2024 và sẽ có các sự kiện cộng đồng thú vị.*

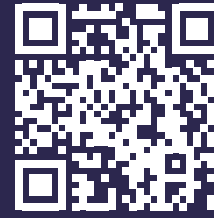
## Bước 3:

### Tầm Nhìn Tái Thiết Kế Đường Phố

Thành Phố đang thực hiện một phương thức tiếp cận mới để thu hút sự tham gia của công chúng. Nhóm của chúng tôi sẽ đưa ra nhiều phương thức để người dân tham gia vào quá trình này. Vào Mùa Thu/Đông năm 2024, chúng tôi sẽ chủ trì những cuộc đối thoại với cộng đồng về các phương án thiết kế mới tiềm năng cho Đường Columbia. Chúng tôi hy vọng các thiết kế khác nhau có thể được đề xuất cho các đoạn khác nhau của Đường Columbia. *Quá trình phát triển tầm nhìn và ý tưởng thiết kế sẽ được hoàn thành vào tháng 6 năm 2025.*

# Liên Hệ với Chúng Tôi

columbiaroad@boston.gov  
(617) 635-1705  
boston.gov/columbia-road



QUÉT ĐỂ ĐĂNG KÝ NHẬN  
THÔNG TIN CẬP NHẬT

# Nhóm Thực Hiện

## Sở Giao Thông Thành Phố Boston

- Xavier Lopez (Giám Đốc Dự Án)

## Đội Ngũ Tư Vấn Về Kỹ Thuật

- Toole Design Group (đơn vị chính)
- Agency Landscape + Planning
- Reed Hilderbrand
- Kleinfelder
- Dawood

## Đội Ngũ Tư Vấn Về Tương Tác

- LivableStreets Alliance (đơn vị chính)
- Dorchester Bay EDC
- Fairmount Indigo CDC Collaborative
- Jaypix Belmer
- Grayscale Collaborative
- Design Studio for Social Intervention

## Hình ảnh

Nhiếp ảnh gia: Jaypix Belmer

